

Kenwood DMX8021DABS in Mitsubishi L200 CC KJ0T (2017)

Stückliste

	Artikel	Art.-Nr.	Preis (11/2023)
1	Radio	Kenwood DMX8021DABS	569,00 €
2	Radioblende / Einbaurahmen	ACV 381200-20-1	32,90 €
3	Radioanschlusskabel / Lenkradadapter	ACV 42-MT-x03.5	49,90 €
4	Lenkradfernbedienungs-Adapter	ACV 42ctmultilead	
5		oder ACV 42kenwoodlead	
6	Kamerainterface für Original-Rückfahrkamera	ACV 771202-1030	28,00 €
7	USB Interface für Original-USB-Anschluss	ACV 44-1202-003	24,90 €
8	DAB-Antenne	Kenwood CX-DAB1	26,99 €
			Summe
			731,69 €
<i>optional</i>			
9	Kabel USB-C zu USB-A	SOLMIMI USB C auf USB 3.0 Adapter	9,99 €
10	Frontkamera	Kenwood - CMOS-320	209,99 €
11	Radioanschlusskabel zum Ausschlichten	tomzz 7037-003 Mitsubishi ab 2007	9,99 €
			Summe
			961,66 €

Anmerkungen

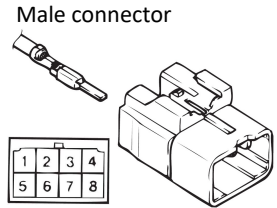
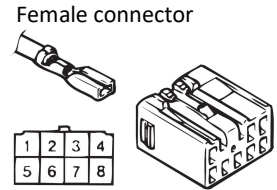
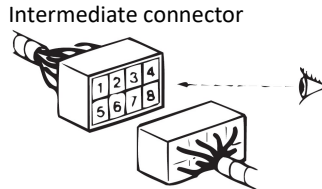
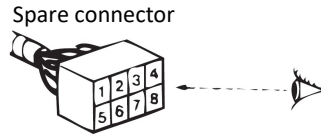
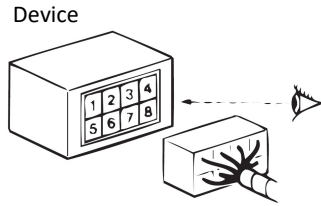
- Das Radio bringt schon einiges Zubehör mit:
 - ISO-Anschlusskabel
 - USB-C-Kabel und USB-A-Adapter (habe ich durch ein einzelnes Kabel USB-C zu USB-A ersetzt)
 - Mikrofon für die Freisprechfunktion (das originale kann nicht genutzt werden)
 - GPS-Antenne
- Der Einbaurahmen, wenn wie auf dem Produktfoto abgebildet zusammengesetzt, passt nicht ans Radio. Der Kunststoffrahmen muss 180° gedreht mit den Metallwinkeln verschraubt werden.
- Der Anbieter hat "ACV 42smt003" und "ACV 42ctmultilead" zu einem Paket zusammengefasst. Das muss nicht bei jedem Anbieter der Fall sein.
 Das Adapterkästchen für die Lenkradfernbedienungsfunktion kann verschieden aussehen. Ich habe "42smt003" modifiziert, indem ich den Stecker U-101 hinzugefügt (Versorgung der Frontkamera) und zwei "fehlende" Pins ergänzt habe (siehe 12).
 Das Audio-Kabel von "ACV 42smt003" für den Original-Stecker D-204 ist bei meinem L200 nicht nutzbar, da dort ganz andere Signale anliegen (Kommunikation mit "Hands Free ECU" und "DAB Tuner").
- "ACV 42ctmultilead" ist universell für verschiedene Radio-Hersteller geeignet und muss noch gemäß beiliegender Anleitung für Kenwood hergerichtet werden. Es sind zwei Kabelschlaufen zu durchtrennen und ggf. überflüssige Kabel zu entfernen.
- Bei "ACV 42kenwoodlead" entfällt das zu (4) Geschriebene, hier ist bereits nur die Kenwood-spezifische Konfiguration vorhanden.
- Das Wichtigste an diesem Adapter ist der Spannungsregler für die Stromversorgung der Original-Kamera mit 6VDC. Es gibt welche mit Kunststoffgehäuse, aber auch welche, bei denen nur Schrumpfschlauch über die Platine gezogen wurde. Auch die Anschlussstecker zum Regler sind verschieden - es kann also anders aussehen als auf meinem Schaltplan bzw. den folgenden Pinouts dargestellt. Auf die Funktion hat das aber keinen Einfluss, man sollte nur schauen, ob die Masse vom
- Bei meinem L200 handhabt die "Hands Free ECU" (oder auch "Hands Free Module" bzw. HFM) den USB-Anschluss am Armaturenbrett und reicht ihn an das Mitsubishi-Radio weiter. Das USB-Anschlusskabel muss dort abgezogen und mit diesem Adapterkabel verbunden werden.
 Man kann es sich aber auch sparen, wenn man den proprietären USB-Stecker zurechtbearbeitet.
- Die originale Antenne kann nicht genutzt werden. Die neue Antenne ist transparent und wird auf der Beifahrerseite von innen relativ weit oben an die Frontscheibe geklebt.
- Spart eine potentielle Fehlerquelle in Form einer Steckverbindung ein, indem es die Kombination aus den mitgelieferten Teilen "USB-C-Kabel" und "USB-A-Adapter" ersetzt. Man muss aber darauf achten, dass das Steckergehäuse auf der USB-C-Seite nicht zu lang ist, sonst kann man es nicht mehr sichern.

-
- 10 Man kann natürlich auch andere (erheblich billigere) Kameras benutzen - bei einer Frontkamera muss man nur darauf achten, dass sie das Bild nicht grundsätzlich spiegelt. Bei der Kenwood-Kamera hat man aber den Vorteil, dass man sie direkt vom Radio aus steuern kann (Auswahl verschiedener Sichten).
-
- 11 Das wird nur gebraucht, wenn man ein Freak ist 😊. Auf dem L200-Originalstecker D-207 liegen sowohl Masse als auch der Geschwindigkeitspuls auf. Leider wird beides vom ACV-Kabel (3) nicht weitergereicht, dem Stecker fehlen auch die Pins. Man müsste sich also selbst einen sauberen Massepunkt suchen, mit dem man den Masseanschluss des Adapters verbindet. Beim Geschwindigkeitspuls müsste der originale Kabelbaum angezapft werden. Man kann aber eben auch einen solchen billigen Adapter kaufen und dort die fehlenden Pins "ernten". Es sind die zwei äußeren Pins (1) und (10) mit dem größeren Querschnitt. Zum Ausspinnen muss die Kunststoffnase des Steckergehäuses weggedrückt werden.
-
- + Zusätzlich sollte man ein paar männliche und weibliche Crimp-Stecker mit Isolierhülsen samt passender Crimp-Zange zur Hand haben. Für die Freak-Modifikationen werden noch LötKolben samt Zubehör, kurze Stücke Kfz-Leitungen und etwas passender Schrumpfschlauch (am besten der doppelwandige) gebraucht.
-



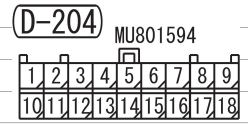
Die Pinouts und Schaltpläne zeigen die Verhältnisse an *meinem* L200, an *meinen* Adaptern und an *meinem* Zubehör. Das *muss* nicht zwangsläufig auf andere Objekte übertragbar sein, selbst wenn sie dieselbe Typbezeichnung tragen. Außerdem behalte ich mir vor, Fehler zu machen ...
Daher alles hinterfragen und selbst überprüfen, bevor losgebastelt wird!

- B black
- BE beige
- BR brown
- G green
- GR grey
- L blue
- LG light green
- O orange
- P purple
- PK pink
- R red
- SB sky blue
- SI silver
- V violet
- W white
- Y yellow



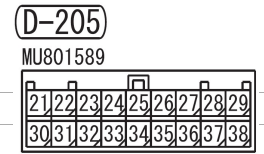
SPARE CONNECTOR (FOR AUDIO)

				D-204					
				female					
	D-114 & D-130	Y	IEL	10	1	IEH	BE	D-114 & D-130	
Shield for 3, 4, 12, 13	D-130	GR	GND	11	2	AMPO	BR-W	D-114 & D-130	
	D-130	W	TIL-	12	3	TIL+	R	D-130	
	D-130	B	TIR-	13	4	TIR+	G	D-130	
			MUTE	14	5	TEL			
			TGND	15	6	AAL+	W	D-114	
Shield for 6, 7	D-114	GR	AA-	16	7	AAR+	B	D-114	
				17	8	TVL			
			TVG	18	9	TVR			



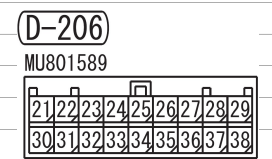
RADIO AND CD PLAYER

				D-205					
				male					
	AUX/RSES INPUT GND		TVG	30	21	TVR		AUX/RSES INPUT RIGHT	
	AUX/RSES/HFM/USB SHIELD			31	22	TVL		AUX/RSES INPUT LEFT	
Shield for 23, 24	HFM/USB INPUT GND	GR	AA-	32	23	AAR+	B	HFM/USB S-INPUT RIGHT	HANDS FREE ECU
	TELEPHONE INPUT GROUND		TGND	33	24	AAL+	W	HFM/USB S-INPUT LEFT	HANDS FREE ECU
	TELEPHONE MUTE		MUTE	34	25	TEL		TELEPHONE INPUT	
DAB TUNER	IE-BUS INPUT RIGHT (-)	B	TIR-	35	26	TIR+	G	IE-BUS INPUT RIGHT (+)	DAB TUNER
DAB TUNER	IE-BUS INPUT LEFT (-)	W	TIL-	36	27	TIL+	R	IE-BUS INPUT LEFT (+)	DAB TUNER
Shield for 26, 27, 35, 36	DAB TUNER	GR	NC	37	28	AMPO	BR-W	IE-BUS POWER ON	DAB TUNER & HANDS FREE ECU
DAB TUNER & HANDS FREE ECU	IE-BUS (-)	Y	IEL	38	29	IEH	BE	IE-BUS (+)	DAB TUNER & HANDS FREE ECU

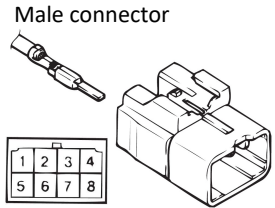
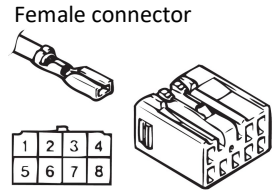
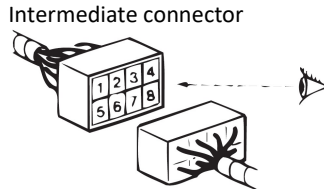
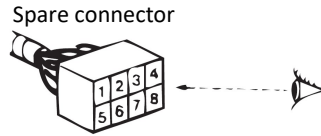
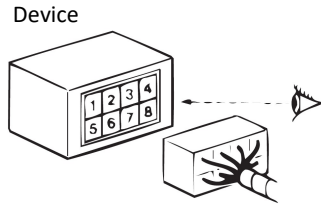


MULTIVISION DISPLAY

				D-206					
				male					
			TVG	30	21	TVR			
				31	22	TVL			
Shield for 23, 24	D-114	GR	AA-	32	23	AAR+	B	D-114	
				33	24	AAL+	W	D-114	
			MUTE	34	25				
	D-130	B	TIR-	35	26	TIR+	G	D-130	
	D-130	W	TIL-	36	27	TIL+	R	D-130	
Shield for 26, 27, 35, 36	D-130	GR	NC	37	28	AMPO	BR-W	D-114 & D-130	
	D-114 & D-130	Y	IEL	38	29	IEH	BE	D-114 & D-130	



- B black
- BE beige
- BR brown
- G green
- GR grey
- L blue
- LG light green
- O orange
- P purple
- PK pink
- R red
- SB sky blue
- SI silver
- V violet
- W white
- Y yellow



SPARE CONNECTOR (FOR AUDIO)

				D-207						
						female				
	GND 7	B	GND	11	1	+B	W-B	DC/DC CONVERTER		+12V Supply
	COMBINATION METER (PWM)	L	ILL-	12	2	ILL+	LG	ILLUMINATION		ETACS-ECU (TAIL LAMP RELAY)
	FRONT DOOR SPEAKER L	BR	FL-	13	3	FL+	R	FRONT DOOR SPEAKER L		
	REAR DOOR SPEAKER L	Y	RL-	14	4	RL+	SB	REAR DOOR SPEAKER L	D-207	
	FRONT DOOR SPEAKER R	V	FR-	15	5	FR+	GR	FRONT DOOR SPEAKER R		
	REAR DOOR SPEAKER R	G	RR-	16	6	RR+	BR	REAR DOOR SPEAKER R		
Antenna Amplifier Supply	ANTENNA BASE	W	ANT+	17	7					
	CAN BUS	G	CANL	18	8	CANH	P	CAN BUS		
	STEERING WHEEL CONT	BE	REM-	19	9	REM+	P	STEERING WHEEL CONT		3,3 VDC
COMBINATION METER (SPEE)	VEHICLE SPEED PULSE	GR-B	REED	20	10	ACC	Y	DC/DC CONVERTER		+12V ACC Supply

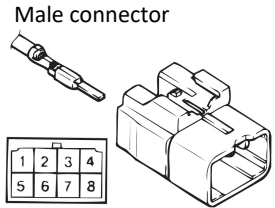
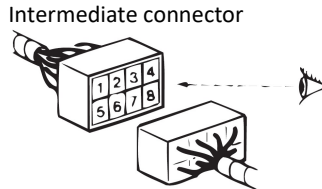
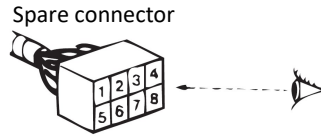
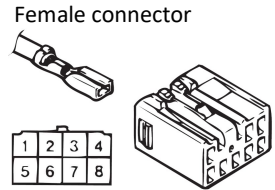
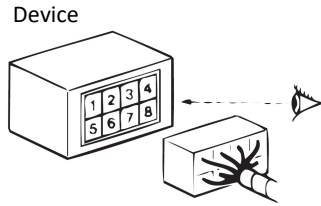
RADIO AND CD PLAYER

				D-208						
						male				
COMBINATION METER (SPEE)	VEHICLE SPEED PULSE	GR-B	REED	11	1	ACC	Y	DC/DC CONVERTER		+12V ACC Supply
	STEERING WHEEL CONT	BE	REM-	12	2	REM+	P	STEERING WHEEL CONT		3,3 VDC
	CAN BUS	G	CANL	13	3	CANH	P	CAN BUS		
Antenna Amplifier Supply	ANTENNA BASE	W	ANT+	14	4				D-208	
	REAR DOOR SPEAKER R	G	RR-	15	5	RR+	BR	REAR DOOR SPEAKER R		(MU801971)
	FRONT DOOR SPEAKER R	V	FR-	16	6	FR+	GR	FRONT DOOR SPEAKER R		
	REAR DOOR SPEAKER L	Y	RL-	17	7	RL+	SB	REAR DOOR SPEAKER L		
	FRONT DOOR SPEAKER L	BR	FL-	18	8	FL+	R	FRONT DOOR SPEAKER L		
	COMBINATION METER (PWM)	L	ILL-	19	9	ILL+	LG	ILLUMINATION		ETACS-ECU (TAIL LAMP RELAY)
	GND 7	B	GND	20	10	+B	W-B	DC/DC CONVERTER		+12V Supply

MULTIVISION DISPLAY

				D-209						
						male				
COMBINATION METER (SPEE)	VEHICLE SPEED PULSE	GR-B	REED	11	1	ACC	Y	DC/DC CONVERTER		+12V ACC Supply
	STEERING WHEEL CONT	BE	REM-	12	2	REM+	P	STEERING WHEEL CONT		3,3 VDC
	CAN BUS	G	CANL	13	3	CANH	P	CAN BUS		
Antenna Amplifier Supply	ANTENNA BASE	W	ANT+	14	4				D-209	
	REAR DOOR SPEAKER R	G	RR-	15	5	RR+	BR	REAR DOOR SPEAKER R		(MU801971)
	FRONT DOOR SPEAKER R	V	FR-	16	6	FR+	GR	FRONT DOOR SPEAKER R		
	REAR DOOR SPEAKER L	Y	RL-	17	7	RL+	SB	REAR DOOR SPEAKER L		
	FRONT DOOR SPEAKER L	BR	FL-	18	8	FL+	R	FRONT DOOR SPEAKER L		
	COMBINATION METER (PWM)	L	ILL-	19	9	ILL+	LG	ILLUMINATION		ETACS-ECU (TAIL LAMP RELAY)
	GND 7	B	GND	20	10	+B	W-B	DC/DC CONVERTER		+12V Supply

- B black
- BE beige
- BR brown
- G green
- GR grey
- L blue
- LG light green
- O orange
- P purple
- PK pink
- R red
- SB sky blue
- SI silver
- V violet
- W white
- Y yellow



SPARE CONNECTOR (FOR AUDIO)

D-210



				D-210		female				
	GND 7	B	GND2	5	1	+B2	W-B	DC/DC CONVERTER		+12V Supply
	REAR VIEW CAMERA SHIELD	GR	CMP-	6	2	REV	V-W	BACK-UP LAMP SWITCH		
	REAR VIEW CAMERA SIGNAL	B	CMP+	7	3	CDET	BE	REAR VIEW CAMERA DETECT		5 VDC
	REAR VIEW CAMERA GROUND	BR	CGND	8	4	CACC	Y	REAR VIEW CAMERA SUPPLY		5,8 - 7,0 VDC

D-211



RADIO AND CD PLAYER

				D-211		male				
	REAR VIEW CAMERA GROUND	BR	CGND	45	41	CACC	Y	REAR VIEW CAMERA SUPPLY		5,8 - 7,0 VDC
	REAR VIEW CAMERA SIGNAL	B	CMP+	46	42	CDET	BE	REAR VIEW CAMERA DETECT		5 VDC
	REAR VIEW CAMERA SHIELD	GR	CMP-	47	43	REV	V-W	BACK-UP LAMP SWITCH		
	GND 7	B	GND2	48	44	+B2	W-B	DC/DC CONVERTER		+12V Supply

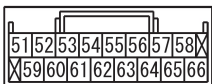
D-212



MULTIVISION DISPLAY

				D-212		male				
	REAR VIEW CAMERA GROUND	BR	CGND	45	41	CACC	Y	REAR VIEW CAMERA SUPPLY		5,8 - 7,0 VDC
	REAR VIEW CAMERA SIGNAL	B	CMP+	46	42	CDET	BE	REAR VIEW CAMERA DETECT		5 VDC
	REAR VIEW CAMERA SHIELD	GR	CMP-	47	43	REV	V-W	BACK-UP LAMP SWITCH		
	GND 7	B	GND2	48	44	+B2	W-B	DC/DC CONVERTER		+12V Supply

D-241



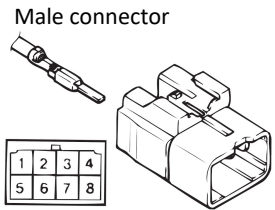
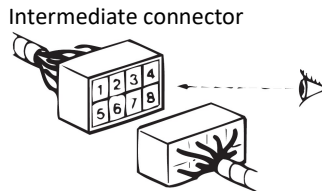
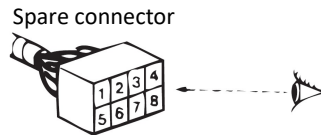
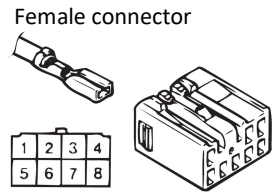
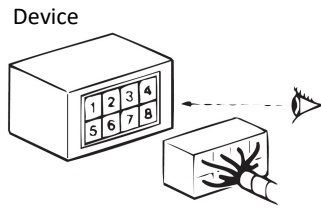
MULTIVISION DISPLAY

				D-241		female				
	CAN BOX DATA RX			59	51			CAN BOX DATA TX		
	CAN BOX DATA CLX			60	52			SHIELD (CAN BOX DATA)		
	SHIELD (VIDEO INPUT)			61	53			VIDEO INPUT		
	SHIELD (VIDEO-IN)		S-NT	62	54	V-ON		VIDEO DETECT		
MICROPHONE UNIT	MIC GND	W	MIC-	63	55	NTSC		VIDEO-IN		
MICROPHONE UNIT	MIC SIGNAL	B	MIC+	64	56	MGNC	GR	SHIELD (MIC)		MICROPHONE UNIT
	SHIELD (HFM MIC OUT)			65	57	SNSE	LG-B	MIC DETECT		MICROPHONE UNIT
	HFM MIC OUT GND			66	58			HFM MIC OUT		

HEAD UNIT - Kenwood DMX8021DABS

Pinout

- B black
- BE beige
- BR brown
- G green
- GR grey
- L blue
- LG light green
- O orange
- P purple
- PK pink
- R red
- SB sky blue
- SI silver
- V violet
- W white
- Y yellow



Kenwood Cable 1

				ISO A					
				2	1	SCV		SPEED CONTROLLED VOLUME	
+12V Supply		MUTE CONT	Y	B+	4	3	REMI	REMOTE IN	
		DIMMER	O-W	ILL+	6	5	ANT	L-W	ANT CONT
		GROUND	B	GND	8	7	ACC	R	Antenna Amplifier Supply +12V ACC Supply

Kenwood Cable 1

				ISO B					
				2	1	RR+		V	REAR DOOR SPEAKER R
		REAR DOOR SPEAKER R	V-B	RR-	4	3	FR+	GR	FRONT DOOR SPEAKER R
		FRONT DOOR SPEAKER R	GR-B	FR-	6	5	FL+	W	FRONT DOOR SPEAKER L
		FRONT DOOR SPEAKER L	W-B	FL-	8	7	RL+	G	REAR DOOR SPEAKER L
		REAR DOOR SPEAKER L	G-B	RL-					

Kenwood Cable 1

								open ends	
Steering Wheel Remote Input	REMOTE CONT	SB-Y	REMO	1					
Antenna Amplifier Supply	ANT CONT	L-W	ANT2	2	ist dasselbe wie auf Pin ISO-A-5				
Mute Connection to Ground	MUTE CONT	BR	MUTE	3					
Camera Control Bus	CAMERA CONT -	G-W	CAM-	4	Steuerung einer KENWOOD-Kamera				
	CAMERA CONT +	G-R	CAM+	5					
	REVERSE LIGHT	V-W	REV	6					
Speed Pulse Input	SPEED PULSE	PK	SENS	7					
Parking Brake Switch to Ground	PARKING BRAKE	LG	PRKSW	8	muss auf Masse liegen, um bestimmte Funktionen freizugeben				

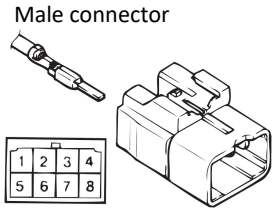
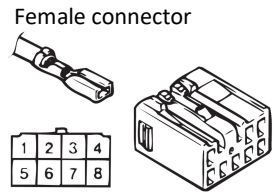
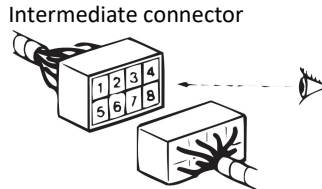
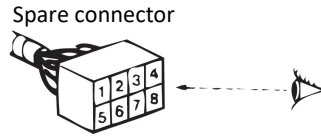
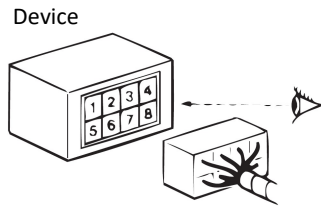
Kenwood - DMX8021DABS

				MAIN					
				12	1	RL+		G	REAR DOOR SPEAKER L
		FRONT DOOR SPEAKER L	W	FL+	13	2	RL-	G-B	REAR DOOR SPEAKER L
		FRONT DOOR SPEAKER L	W-B	FL-	14	3	RR-	V-B	REAR DOOR SPEAKER R
		FRONT DOOR SPEAKER R	GR-B	FR-	15	4	RR+	V	REAR DOOR SPEAKER R
		FRONT DOOR SPEAKER R	GR	FR+	16	5	REV	V-W	REVERSE LIGHT
		CAMERA CONT -	G-W	CAM-	17	6	PRKSW	LG	PARKING BRAKE
		CAMERA CONT +	G-R	CAM+	18	7	REMO	SB-Y	REMOTE CONT
Speed Pulse Input	SPEED PULSE	PK	SENS	18	7	Steering Wheel Remote Input			
Antenna Amplifier Supply (1)	ANT CONT	L-W	ANT	19	8				
Antenna Amplifier Supply (2)	ANT CONT	L-W	ANT2	20	9	MUTE	BR	MUTE CONT	Mute Connection to Ground
+12V ACC Supply		R	ACC	21	10	ILL+	O-W	DIMMER	
		GROUND	B	GND	22	11	B+	Y	+12V Supply

HEAD UNIT - ACV Adapters

Pinout

- B black
- BE beige
- BR brown
- G green
- GR grey
- L blue
- LG light green
- O orange
- P purple
- PK pink
- R red
- SB sky blue
- SI silver
- V violet
- W white
- Y yellow

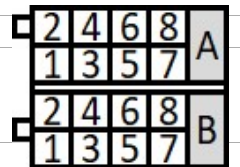


ACV 42smt003				LEAD 'AUDIO IN'						
				D-205/U male						
				1	10					
				2	11					
				3	12					
				4	13					
				5	14	AVGNI	B	SHIELD		Shield for 4, 13
	AV IN RIGHT	R	AVINR	6	15	AVINL	W	AV IN LEFT		
				7	16					
				8	17					
				9	18					

ACV 42smt003				LEAD 271V1 (S57)						
				D-208/U male						
Battery Source	+12V SUPPLY	Y	+B	1	11	GND		GROUND		
	ILLUMINATION	O	ILL+	2	12	ILL-		COMBINATION METER (PWM)		
	FRONT DOOR SPEAKER L	W	FL+	3	13	FL-	W-B	FRONT DOOR SPEAKER L		
	REAR DOOR SPEAKER L	G	RL+	4	14	RL-	G-B	REAR DOOR SPEAKER L		
	FRONT DOOR SPEAKER R	GR	FR+	5	15	FR-	GR-B	FRONT DOOR SPEAKER R		
	REAR DOOR SPEAKER R	V	RR+	6	16	RR-	V-B	REAR DOOR SPEAKER R		
				7	17	ANT+	L	ANTENNA BASE		Antenna Amplifier
	CAN BUS		CANH	8	18	CANL		CAN BUS		
	STEERING WHEEL CONT	G	REM+	9	19	REM-	B	STEERING WHEEL CONT		
ACC Source	+12V ACC SUPPLY	R	ACC	10	20	REED		VEHICLE SPEED PULSE		COMBINATION METER (SPEE)

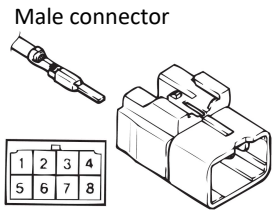
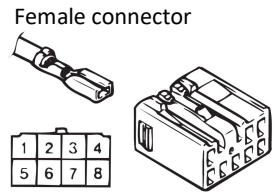
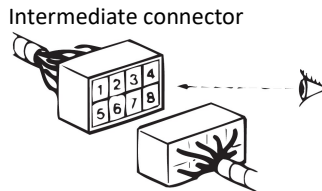
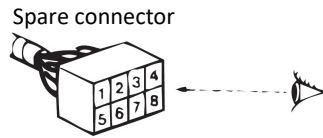
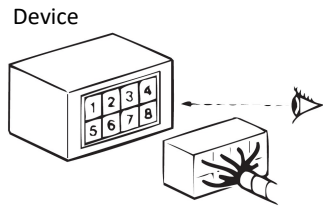
ACV 42smt003				LEAD 271V1 (S57)						
				ISO A female						
	SPEED CONTROLLED VOLUME		SCV	1	2	MUTE		MUTE CONT		
	REMOTE IN		REMI	3	4	B+	Y	+12V SUPPLY		Battery Source
Antenna Amplifier	ANT CONT	L	ANT	5	6	ILL+	O	Dimmer		
ACC Source	+12V ACC SUPPLY	R	ACC	7	8	GND	B	GROUND		

ACV 42smt003				LEAD 271V1 (S57)						
				ISO B female						
	REAR DOOR SPEAKER R	V	RR+	1	2	RR-	V-B	REAR DOOR SPEAKER R		
	FRONT DOOR SPEAKER R	GR	FR+	3	4	FR-	GR-B	FRONT DOOR SPEAKER R		
	FRONT DOOR SPEAKER L	W	FL+	5	6	FL-	W-B	FRONT DOOR SPEAKER L		
	REAR DOOR SPEAKER L	G	RL+	7	8	RL-	G-B	REAR DOOR SPEAKER L		



HEAD UNIT - ACV Adapters

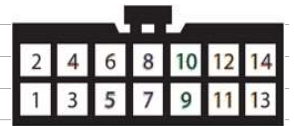
- B black
- BE beige
- BR brown
- G green
- GR grey
- L blue
- LG light green
- O orange
- P purple
- PK pink
- R red
- SB sky blue
- SI silver
- V violet
- W white
- Y yellow



ACV 42smt003

LEAD 271V1 (S57)

		14-PIN		female			
+12V SUPPLY	Y	+B	1	2	GND	B	GROUND
			3	4			
			5	6			
			7	8			
			9	10	REM+	G	STEERING WHEEL CONT
			11	12	ACC	R	+12V ACC SUPPLY
			13	14			

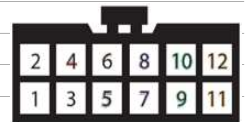


ACV 42ctmultilead

Pinout for KENWOOD



		12-PIN		female			
			1	2			
			3	4	KEY2	GR R	ANALOG 2 STEERING WHEEL CONT
		GROUND	5	6	KEY1	BR W	ANALOG 1 STEERING WHEEL CONT
		LINK J3	7	8	J3	V	LINK J3
		LINK J2	9	10	J2	G	LINK J2
		LINK J1	11	12	J1	O	LINK J1



ACV 42ctmultilead

not used for KENWOOD

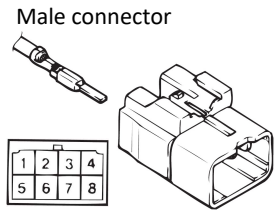
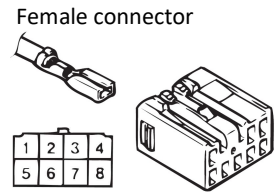
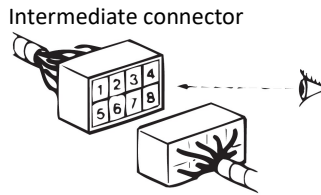
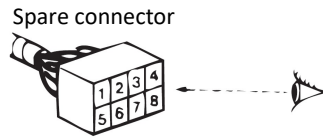
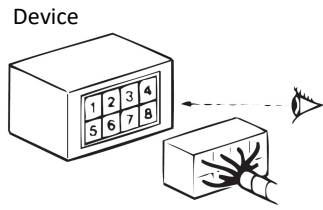
				jack			
GROUND	STEERING WHEEL CONT	B	GND	base			
ANALOG 2	STEERING WHEEL CONT	R	KEY2	ring			
ANALOG 1	STEERING WHEEL CONT	W	KEY1	tip			



HEAD UNIT - ACV Adapters

Pinout

- B black
- BE beige
- BR brown
- G green
- GR grey
- L blue
- LG light green
- O orange
- P purple
- PK pink
- R red
- SB sky blue
- SI silver
- V violet
- W white
- Y yellow



D-211



ACV 771202-1030

CAM-MT1-RT-V5

				D-211/U male					
REAR VIEW CAMERA	BR	CGND	45	41	CACC	Y	REAR VIEW CAMERA SUPPLY	5,8 - 7,0 VDC	
REAR VIEW CAMERA SIGNAL	B	CMP+	46	42	CDET	BE	REAR VIEW CAMERA DETECT	5 VDC	
REAR VIEW CAMERA SHIELD	GR	CMP-	47	43	REV	V-W	BACK-UP LAMP SWITCH		
GROUND	B	GND2	48	44	+B2	W-B	+12V SUPPLY		

ACV 771202-1030

				open female		
BACK-UP LAMP SWITCH	V-W	REV	1			

ACV 771202-1030

				CINCH male		
REAR VIEW CAMERA	B	CGND	ring			
REAR VIEW CAMERA	W	CMP+	tip			

ACV 771202-1030

				VREG female				
D-211/U-48	GROUND	B	GND2	1	2	CACC	G	CAMERA ACC
BACK-UP LAMP SWITCH	R	REV	3	4	GND3	B	GROUND	open end

