Ford Ranger Abblendlicht Optimierung (H11/55W)

Bei laufendem Motor steht an der Birne des Abblendlichtes H11 leider nur eine Spannung von ca. 12V Problem:

statt deren 14V an.

Woher ein derartiger Spannungsabfall resultiert soll mal aussen vor gelassen werden.

Lösung: Direktes anlegen der Bordspannung von 14V über ein Relais (20A) an die H11-Birnen inkl. Sicherung

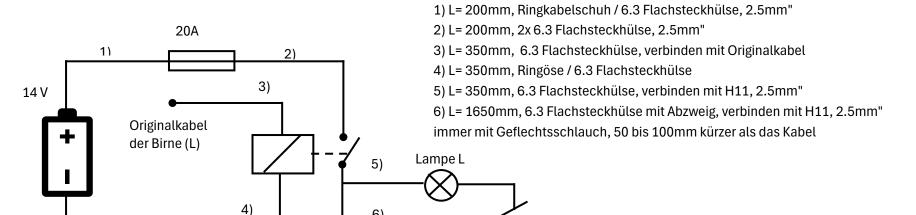
Kabel mit 2.5mm2 verwenden!

Relais über das Originalkabel zur H11-Birne steuern

Verbesserung: Statt 50 W nun ca. 68W an der H11-Birne -> 35% mehr Leistung

Wirklich deutlich höhere Lichtleistung. Seit Dezember 2023 im Einsatz - ohne Defekt der H11 Birne Erfahrung:

keine Fehlermeldung des Bordcomputers (Modell XLT)



Lampe R

6)