

Ford Ranger Abblendlicht Optimierung (H11/55W)

Problem: Bei laufendem Motor steht an der Birne des Abblendlichtes H11 leider nur eine Spannung von ca. 12V statt deren 14V an.

Woher ein derartiger Spannungsabfall resultiert soll mal aussen vor gelassen werden.

Lösung: Direktes anlegen der Bordspannung von 14V über ein Relais (20A) an die H11-Birnen inkl. Sicherung
Kabel mit 2.5mm² verwenden !
Relais über das Originalkabel zur H11-Birne steuern

Verbesserung: Statt 50 W nun ca. 68W an der H11-Birne -> 35% mehr Leistung

Erfahrung: Wirklich deutlich höhere Lichtleistung. Seit Dezember 2023 im Einsatz - ohne Defekt der H11 Birne
keine Fehlermeldung des Bordcomputers (Modell XLT)

