



**An: Herr
Peter Nillius**

maklerrheinahr@aol.com

**Von: Matthias Thelen
auto motor und sport
Fahrsicherheitszentrum am
Nürburgring GmbH & Co. KG
53520 Nürburg**

**Tel.: 02691/3015 - 16
Fax: 02691/3015 - 10**

m.thelen@fszn.de

Nürburg, 16. Februar 2018

ANGEBOT: Pick-up-Fahrtraining „Safety + Fun 1 Day“

Sehr geehrter Herr Nillius,

vielen Dank für Ihre Anfrage. Wir freuen uns sehr, Ihnen folgendes Angebot unterbreiten zu dürfen:

Veranstaltung: Pick-up-Fahrtraining "Safety + Fun 1 Day"
und Catering

Termin: Wochenende im März/April

Optionsfrist: Wir haben noch keine Terminoption für Sie vorgenommen.
Bitte nennen Sie uns Ihren Wunschtermin.

Anzahl: 20 - 40 Teilnehmer (max. 10 Teilnehmer pro Gruppe)

Fahrzeuge: Teilnehmereigene Fahrzeuge

**Veranstaltungs-
sprache:** deutsch

Programmablauf:

08.45 Uhr	Anreise der Teilnehmer im Fahrsicherheitszentrum
09.00 Uhr	Theorie
10.30 Uhr	Fahrtraining Teil 1
12.45 Uhr	Mittagessen
13.30 Uhr	Fahrtraining Teil 2
16.30 Uhr	Abschlussbesprechung und Diplomvergabe
17.15 Uhr	Ende der Veranstaltung

PROGRAMMINHALTE:

Bis 8.45 Uhr treffen die Teilnehmer im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring ein.



Dort finden zunächst die Anmeldung, die Begrüßung und die Vorstellung des Programms statt, bevor die Teilnehmer im Rahmen einer kurzen theoretischen Einweisung die wichtigsten fahrphysikalischen Zusammenhänge kennenlernen.

Anschließend erfolgt die Einteilung der Teilnehmer in Gruppen sowie die Ausgabe und Erklärung der Funkgeräte. Durch den permanenten Funkkontakt mit jedem Teilnehmer kann der Instruktor vor, während und nach den Übungsdurchläufen individuelle Hinweise geben und Hilfeleistung leisten.



Um 10.30 Uhr beginnt das Praxistraining. Folgende Übungen werden absolviert:



Slalom:

Diese Übung dient vor allem dazu, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Beim Durchfahren des Slalom-Parcours werden darüber hinaus die richtige Sitzposition und die richtige Lenktechnik vermittelt.

Bremsen:

Jeder Autofahrer hat sicher schon einmal energisch gebremst – dabei aber wahrscheinlich noch nicht die maximale Bremsleistung des eigenen Fahrzeugs ausgenutzt. Mit dieser Übung soll vermittelt werden, wie man möglichst rasch und effizient zum Stehen kommt. Dazu werden bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten verschiedene Bremsungen durchgeführt.

Bremsen und Ausweichen:

Reicht eine Bremsung nicht aus, um vor einem Hindernis zum Stillstand zu kommen, dann geht es darum auszuweichen – und zwar so, dass man nicht auf die Gegenfahrbahn gerät. Aber durch die Tipps der Instrukturen werden die Verbesserungen schon nach wenigen Runden sichtbar.



Kurvenfahren:

Kurven haben ihre Tücken – das merkt man, wenn man zu schnell in eine Kurve hinein gefahren ist. Durch behutsame Steigerung der Geschwindigkeit tasten sich die Teilnehmer an den Grenzbereich heran und lernen, was zu tun ist, wenn der Grenzbereich überschritten ist und das Fahrzeug ausbricht – also unter- oder übersteuert.



Bremsen und Ausweichen im Gefälle:

Auch bei dieser Übung geht es darum, das Fahrzeug möglichst schnell zum Stillstand zu bringen – allerdings auf einer Gefälle-strecke (9% Gefälle) und vor plötzlich auftauchenden Wasserhindernissen. Gelingt es nicht, das Fahrzeug vor den Hindernissen zum Stillstand zu bringen, dann ist richtiges Ausweichen gefragt.

Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn:

Nicht überall ist der Fahrbahnbelag gleich. Deshalb wird bei dieser Übung trainiert, wie man zum Stehen kommt, wenn sich das Fahrzeug mit der einen Fahrzeugseite auf griffigem Asphalt und mit der anderen Fahrzeugseite auf glattem Untergrund befindet.

Abfangen eines schleudernden Fahrzeugs:

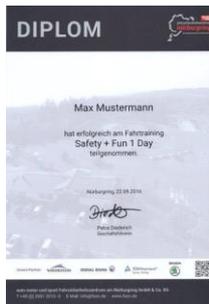
Was zu tun ist, wenn man ins Schleudern kommt und dann auch noch ein Hindernis auftaucht, wird bei dieser Übung vermittelt. Dazu wird das Fahrzeug mit Hilfe eines Schleudersimulators zunächst ins Schleudern gebracht. Der Schleudersimulator ist, vereinfacht dargestellt, eine in die Fahrbahn eingelassene und elektronisch gesteuerte Hydraulikplatte, die sich nach links oder rechts bewegt, sobald sich ein Fahrzeug mit der Hinterachse auf dieser Hydraulikplatte befindet.



Die meisten Übungen werden auf einem bewässerten Gleitbelag gefahren, der die Fahrzeuge schon bei geringen (und damit ungefährlichen) Geschwindigkeiten in Extremsituationen bringt. Das hält auch den Verschleiß sehr niedrig (vergleichbar mit einer normalen Landstraßenfahrt). Außerdem werden statt fester Hindernisse Wasserhindernisse eingesetzt, die unerwartet aus dem Boden schießen und keinerlei Beschädigungen am Fahrzeug verursachen.

Essen & Trinken:

Unterbrochen wird das Training von einer 45-minütigen Mittagspause, während der sich die Teilnehmer am kaltschalen Buffet im Bistro des Fahrsicherheitszentrums stärken können.



Um 16.30 Uhr ist das Praxistraining beendet und die Teilnehmer versammeln sich in einem Seminarraum zur Abschlussbesprechung und Diplomvergabe.

Das Fahrsicherheitstraining endet gegen 17.15 Uhr.

(Änderungen vorbehalten)

KURSGEBÜHREN:

Für die beschriebene Veranstaltung berechnen wir wie folgt:

Fahrtraining für 1 Gruppe (10 Personen)

**1.611,00 € zzgl. MwSt.
10 % Rabatt bereits
berücksichtigt**

Im Preis sind enthalten:

- Durchführung des Trainings für 1 Teilnehmergruppe
- Bereitstellung der Fahrtechnikpisten und Räumlichkeiten
- Einsatz von einem Instruktor
- Einsatz von Teilnehmer- und Instruktorfunkgeräten
- Versicherungen laut unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen
- Erstellung der Diplome

Catering

117,60 € zzgl. MwSt.

Im Preis sind enthalten:

- Lunchbuffet für 10 Personen (11,76 € p.P. zzgl. MwSt.) im Fahrsicherheitszentrum

Die Getränke sind nicht im Preis enthalten und werden im Anschluss an die Veranstaltung nach Verbrauch in Rechnung gestellt.

Gesamtpreis:

1.728,60 € zzgl. MwSt.

Dies entspricht bei 10 Teilnehmern:

172,86 € zzgl. MwSt.

ZUSCHUSS DER BERUFSGENOSSENSCHAFTEN:

Viele Berufsgenossenschaften beteiligen sich an Fahrsicherheitstrainings für Mitarbeiter ihrer Mitgliederunternehmen. Der Zuschuss liegt meist bei etwa **75 € pro Teilnehmer**, hängt aber mitunter von speziellen Faktoren ab. Deshalb empfehlen wir eine individuelle Abstimmung mit der für Ihr Unternehmen zuständigen Berufsgenossenschaft. Wir sind Mitglied des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) und somit von den Berufsgenossenschaften anerkannt.

KASKOVERSICHERUNG (OPTIONAL):

Die beim Fahrsicherheitslehrgang verwendeten Fahrzeuge können optional und **gegen Aufpreis von 80 € zzgl. MwSt. pro Gruppe** mit 3.500 € Höchstschadenssumme und einer Selbstbeteiligung von 500 € kaskoversichert werden.

Diese Versicherung gilt für die Fahrübungen im Fahrsicherheitszentrum innerhalb der markierten Übungsstrecken und innerhalb der Sektionsübungen auf der Grand-Prix-Strecke und auf der Nordschleife des Nürburgrings.

Sie gilt nicht außerhalb der markierten Übungsstrecke des Fahrsicherheitszentrums (z.B. Rückfahrstrecke, Parkplatz, beim Anstellen zu einer Übung) sowie während dem freien Fahren und Guidefahren auf der Grand-Prix-Strecke und der Nordschleife des Nürburgrings.

Bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit haftet der Fahrer des Fahrzeugs in voller Schadenshöhe.

Wir hoffen, dass Ihnen unser Angebot zusagt und wir würden uns sehr freuen, diese Veranstaltung für Sie durchführen zu dürfen.

Sollten Sie Fragen oder Wünsche haben, stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
i.A. Matthias Thelen
Abteilung Event

Anlagen: Weitere mögliche Programmpunkte im Überblick
 Preisliste AVIS-Mietfahrzeuge
 Preisliste Catering
 Allgemeine Geschäftsbedingungen

Amtsgericht Koblenz HRA 12428

Persönlich haftender Gesellschafter: Fahrsicherheitszentrum Nürburgring Verwaltungs GmbH

Amtsgericht Koblenz HRB 13259

Geschäftsführerin: Petra Diederich

WEITERE MÖGLICHE PROGRAMMPUNKTE IM ÜBERBLICK:

Ihnen geht es nicht nur um Fahrsicherheit, sondern Sie möchten Ihren Gästen zusätzlich einen erlebnisreichen Tag am Nürburgring ermöglichen....

...dann finden Sie hier genau das Richtige! Wir gestalten speziell nach Ihren Wünschen ein Rahmenprogramm aus **Fun-Elementen**, die Ihren Tag in der Eifel voll und ganz abrunden werden.

(Zeitaufwand: jeweils 45 Minuten)

Überschlagsimulator:



Was wie ein spektakuläres Mini-Karussell aussieht, hat einen sehr ernstesten Hintergrund. Viele Verletzungen im Halswirbel- und Nacken-Bereich passieren beim Aussteigen aus einem überschlagenen Fahrzeug. Mit unserem Überschlagsimulator zeigen wir auf absolut ungefährliche Weise, wie man sich aus einem so verunfallten Fahrzeug unverletzt rettet. Nebenbei ist der Überschlagsimulator ein spannendes Element zur Abrundung Ihrer Veranstaltung.

Twist Challenge:

Eigentlich ein ganz normales Auto, denkt man zunächst, wenn man das Fahrzeug sieht, doch weit gefehlt: Die Räder an der Hinterachse wurden durch Rollen ausgetauscht, die sich auch um die eigene Achse drehen, was dazu führt, dass das Auto bei jeder kleinsten Richtungsänderung ausbricht. Nur sehr gefühvolles Gegenlenken schafft Abhilfe, um den eigens dafür aufgebauten Hindernisparcours in Bestzeit zu durchfahren...



Balance Challenge:

Wer sensibel mit Lenkrad und Gaspedal umzugehen weiß, hat auch hier wieder die Nase vorn.

Bei der Balance Challenge muss nämlich ein Tennisball in einer auf der Motorhaube angebrachten Schüssel balanciert werden – und das bei einer Fahrt durch einen Hindernisparcours. Mit Sicherheit eine knifflige Angelegenheit.

Pit Stop Challenge :

Fühlen Sie sich wie ein Mitglied der Boxencrew im Fahrerlager der Formel 1 - wir machen es möglich. Ihre Zeit wird beim Radwechsel am Formel-Rennwagen gestoppt und evtl. kommen Sie sogar in die Nähe der Pit-Stop-Zeiten der Boxencrews in der Formel 1...



Team Challenge:



Insbesondere für Team-Building-Events die perfekte Ergänzung. Äußerlich ein ganz normales Fahrzeug, aber weit gefehlt: Das Fahrzeug mit 4-Mann-Antrieb ist wörtlich zu nehmen, denn vier Fahrer teilen sich hierbei ein Auto.

Wie gut ein Team tatsächlich funktioniert, wenn Lenkung, Gaspedal, Bremse und Kupplung (auf)geteilt werden müssen, kann hier jeder selbst herausfinden.

Slalom Challenge:

Ein Rennerlebnis der besonderen Art ist der Slalom mit unseren Renn-Fabias. Ausgeräumt bis aufs nackte Blech besitzen diese Flitzer einen atemberaubenden Sound, der garantiertes Rennfeeling erzeugt. Nachdem Sie den Sechspunkt-Sicherheitsgurt geschlossen haben, fahren Sie mit diesen spritzigen Kleinwagen auf Zeit über einen Slalom-Parcours.



Race of Champions:

Wenn Sie wollen, können Sie beim „Race of Champions“ parallel zwei Mitarbeiter oder Geschäftspartner mit zwei Rallye-Fabias gegeneinander antreten lassen.

Drift Taxi:



Als Beifahrer an der Seite eines erfahrenen Piloten erleben Sie spektakuläre Drift-Runden – laut und kompromisslos. Helm an – und schon kann's losgehen. Das Lenkrad auf Anschlag geht's im Drift durch die Kurven des Fahrlehrerzentrums - ein Genuss für alle, die schon immer die hohe Kunst des Querfahrens am eigenen Leib erleben wollten. Lassen Sie sich vom Sound der Fahrt hypnotisieren.

Siegerpräsente:

Bei allen Fahrwettbewerben bieten wir Ihnen als krönenden Abschluss der Veranstaltung eine Siegerehrung an.

Auf dem Siegetreppchen können Ihre Kunden noch einmal im „Scheinwerferlicht“ des Sieges und mit einer Trophäe in der Hand glänzen. Die Trophäen gravieren wir natürlich ganz individuell mit Ihrem Firmennamen und/oder Firmenlogo als Andenken an diesen erlebnisreichen Tag.



MIETFAHRZEUGE:

Folgende Fahrzeuggruppen können wir anbieten:

Gruppe	Fahrzeugbeispiele	Preis pro Fahrzeug und Tag
A	Renault Twingo oder Clio, Peugeot 107 oder 207, VW Polo, Opel Corsa, Fiat Punto	142,00 € zzgl. MwSt.
B	Opel Astra, Peugeot 308, Renault Megane, VW Golf, Nissan Note, MB-A-Klasse	151,00 € zzgl. MwSt.
E	BMW 3er, MB C-Klasse, Volvo V50	187,00 € zzgl. MwSt.
F	MB E-Klasse Automatik, BMW 5er Automatik	198,00 € zzgl. MwSt.

Hierin enthalten sind:

- sämtlicher Kraftstoffverbrauch
- Vollkasko-Versicherung mit 500 € Selbstbeteiligung
- Zustellung an Nürburgring und Rücktransport

Bitte beachten Sie: Kupplungsschäden gehen zu Lasten des Mieters!

Wir empfehlen ein Fahrzeug mit zwei Teilnehmern zu besetzen.

Alternativ können wir Ihnen nach Verfügbarkeit zu einem Sonderpreis von 70,00 € zzgl. MwSt. ein Fahrzeug aus unserem Skoda- Fuhrpark anbieten.