Der Versuchsaufbau:
- Mein Auto mit CouplerTec-System (XHD mit 6 Kopplern)
- Zwei identische Stücke Schwarzblech, unlackiert, entfettet und rostfrei
- Ein Blech am Träger der Anhängerkupplung
- Das zweite Blech mittels Kabelbindern mit Abstand unterhalb des Trägers der Anhängerkupplung
- Beide am 18. Juli 2017 angebracht

Stand 26.09.2017

Fortsetzung folgt...

Stand 17.03.2018

Auf dem Foto, wie auch in Natura ist auf den ersten Blick kein großer Unterschied sichtbar.
Bei genauerer Betrachtung sieht man, dass beim losen Blech der Rost wohl etwas tiefer ins Material geht. Lässt sich leider auf den Bildern schlecht erkennen.

Ich werde die Sache weiter beobachten...