

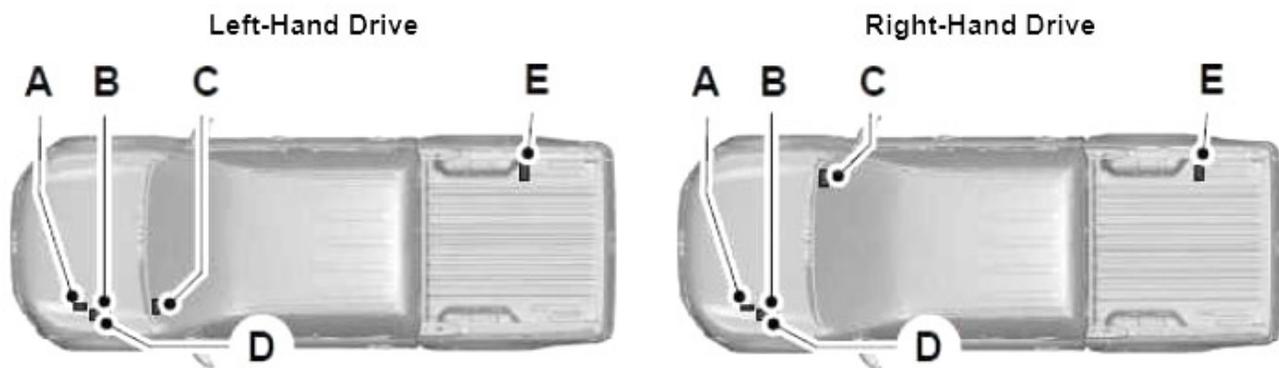

[HOME DEFAULT](#)
[BLOG](#)
[CONTACT](#)


Ford Ranger (2012-2018) – Sicherungs- und Relaiskasten

Gilt für Fahrzeuge der Baujahre:

2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2018.

Anordnung

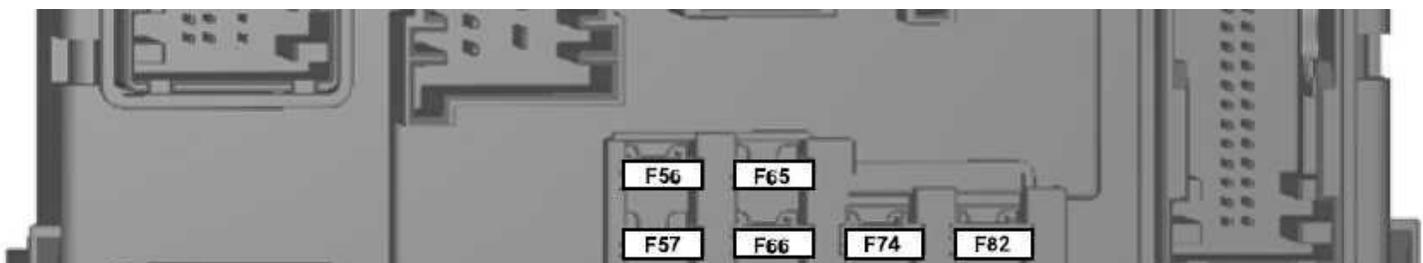


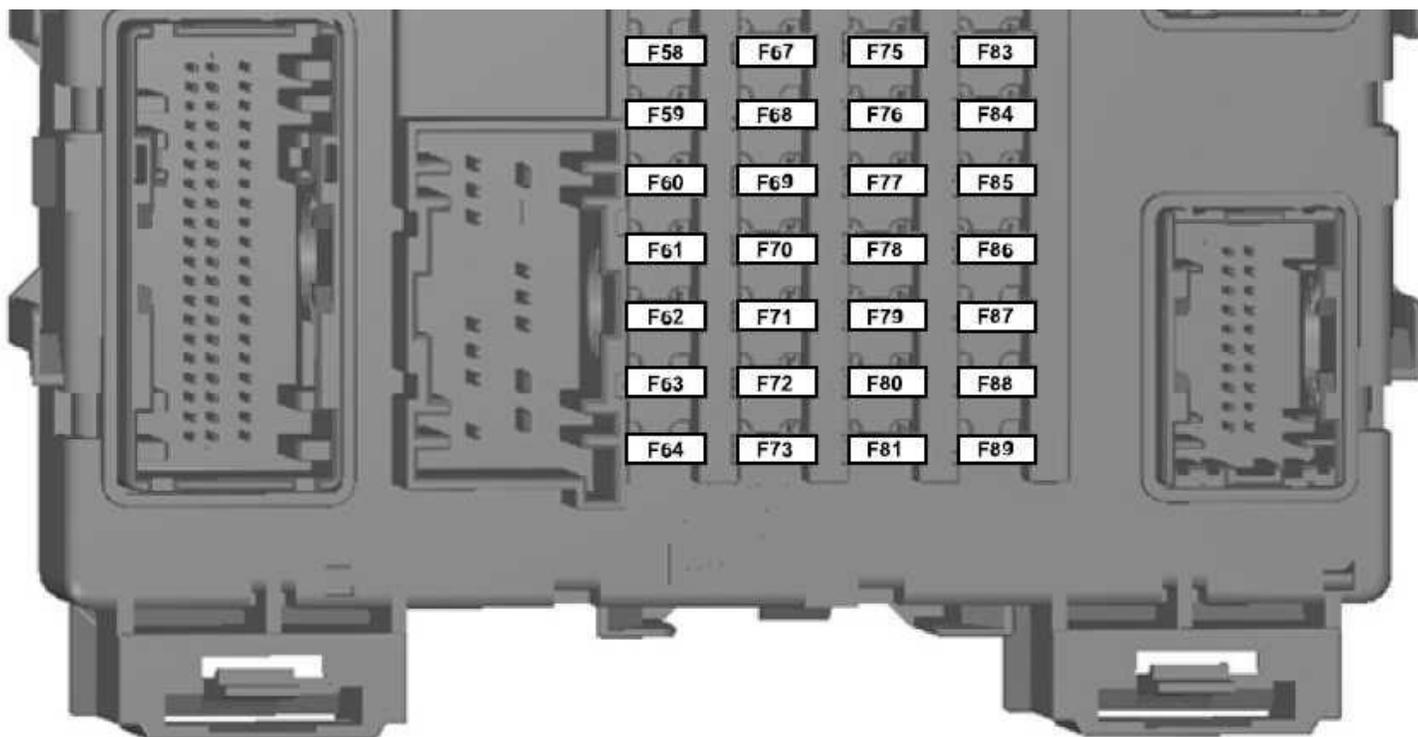
- A) Kasten mit Vorsicherungen.
- B) Motorraum-Sicherungskasten (Power Distribution Box – PDB)
- C) Sicherungskasten im Fahrgastraum
- D) Hochstrom-Sicherungskasten (unter der PDB)
- E) Hilfssicherungskasten (falls vorhanden)

Typ 1

Sicherungskasten im Armaturenbrett

Der Sicherungskasten befindet sich unter und außerhalb der Lenksäule hinter der Zugangsabdeckung.



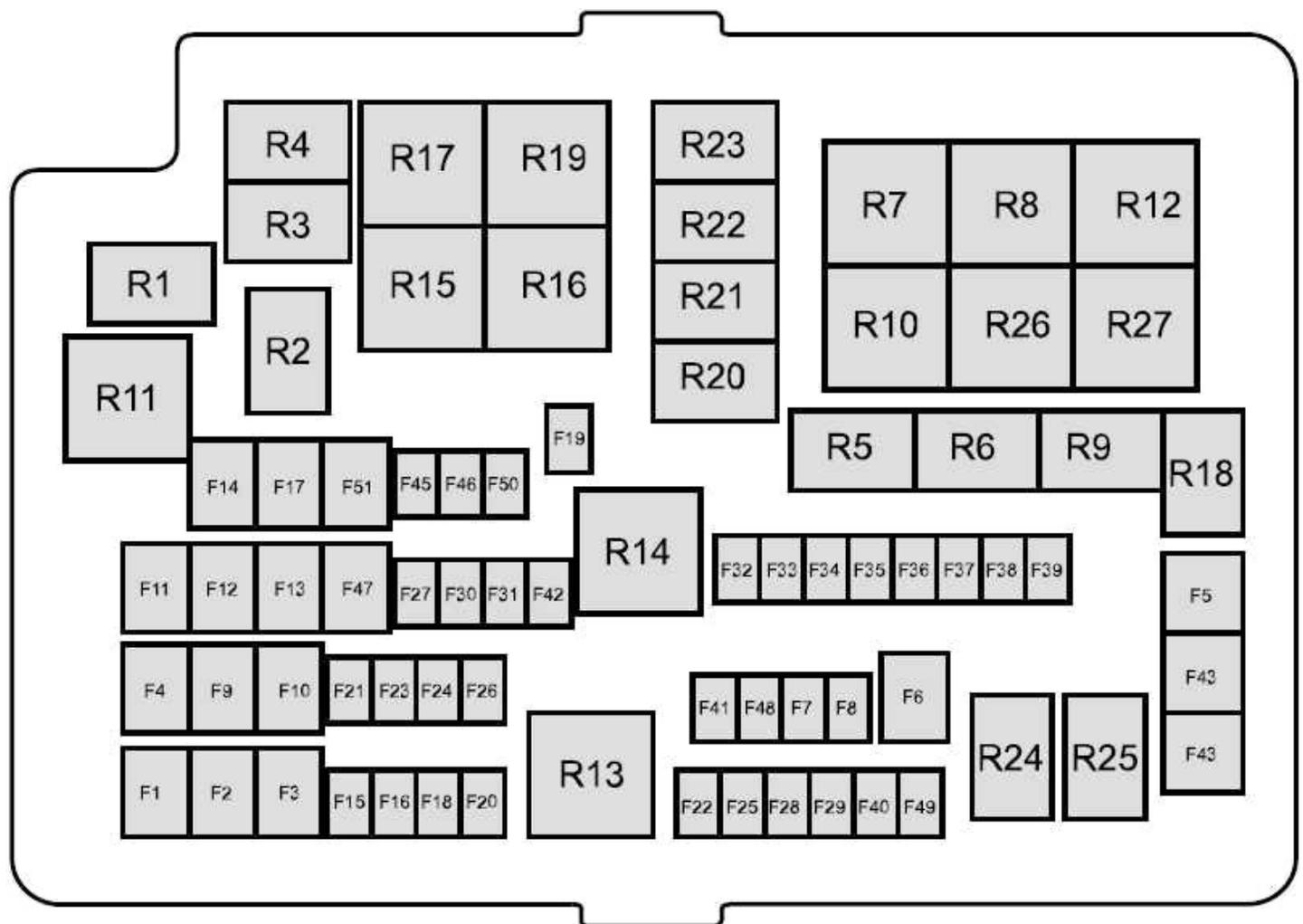


| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 56 | 20 | Benzinpumpe |
| 57 | – | Nicht genutzt |
| 58 | – | Nicht genutzt |
| 59 | 5 | Passives Diebstahlschutzsystem (PATS) |
| 60 | dix | Innenbeleuchtung, Schaltersatz Fahrertür, Stimmungslicht, Pfützenlicht, Schaltautomatik, Fußraumbeleuchtung |
| 61 | – | Nicht genutzt |
| 62 | 5 | Regensensormodul |
| 63 | 5 | Fahrtenschreiber |
| 64 | – | Nicht genutzt |
| 65 | – | Nicht genutzt |
| 66 | 20 | Fahrertür entriegeln, Doppelzentralverriegelung |
| 67 | 5 | Bremslichtschalter |
| 68 | – | Nicht genutzt |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 69 | 5 | Kombiinstrument, integriertes Steuermodul (ICP), Track-and-Lock-Modul |
| 70 | 20 | Zentralverriegelung |
| 71 | 5 | Klimaanlage |
| 72 | 7.5 | Alarmhorn |
| 73 | 5 | On-Board-Diagnose II |
| 74 | 20 | Fernlicht |
| 75 | 15 | Nebelscheinwerfer |
| 76 | dix | Rückfahrlicht, Spiegel |
| 77 | 20 | Waschpumpe |
| 78 | 5 | Zündschloss |
| 79 | 15 | Radio, DIN-Tonsignal, FSAO-Sound, Multifunktionsanzeige |
| 80 | 20 | Multifunktionsdisplay, Hi-Audio, Bluetooth-Audio (2015–2018), Bremsventilschließmodul (BVC) (2011–2014) |
| 81 | 5 | Bewegungsmelder für innen |
| 82 | 20 | Die Waschwasserpumpe erden |
| 83 | 20 | Zentralverriegelung erden |
| 84 | 20 | Fahrertür entriegeln, Zentralverriegelung mit doppelter Masse |
| 85 | 7.5 | Kombiinstrument, Einparkhilfe, Rückfahrkamera, manuelle Klimaanlage, Rückspiegel, Ortungs- und Verriegelungsmodul |
| 86 | dix | Rückhaltesystem, Beifahrerairbag-Deaktivierungsanzeige |
| 87 | 7.5 | Fahrtenschreiber |
| 88 | – | Nicht genutzt |
| 89 | – | Nicht genutzt |

Sicherungskasten im Motorraum

Der elektrische Verteilerkasten befindet sich im Motorraum.



| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 1 | 60 | Versorgung Fahrgastraum Sicherungskasten (Batterie) |
| 2 | 60 | Versorgung Fahrgastraum Sicherungskasten (Batterie) |
| 3 | 50 | Benzin: Motorkühlgebläse |
| | 60 | Diesel: Glühkerzensteuergerät |
| 4 | 40 | Antiblockiersystem-Modul |
| 5 | dreißig | Elektrische Fensterheber (vorne und hinten) |
| 6 | 25 | 2011-2014: Allradantrieb (4WD) Motormasse |
| 7 | – | Nicht genutzt |
| 8 | – | Nicht genutzt |

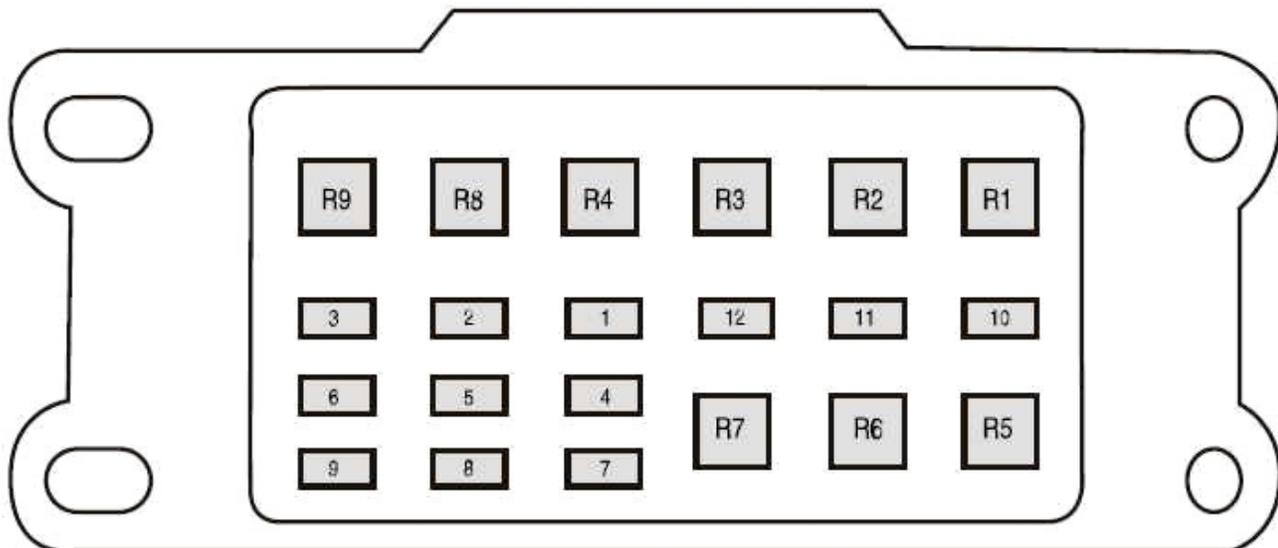
| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 9 | 20 | Power Sitze |
| 10 | 20 | 2015-2018: Instrumententafel mit Zusatzsteckdose, Konsolenoberseite |
| | 25 | 2011-2014: Elektrische Fensterheber (vorne) |
| 11 | dreißig | Moteur de la Soufflante |
| 12 | 25 | Allradantrieb (4WD) Motorleistung |
| 13 | 20 | Anlassermagnet |
| 14 | 20 | Heizbare Heckscheibe |
| 15 | dix | Benzin: Flexible Kraftstoffpumpe |
| | 20 | Diesel (2013-2016): Verdampferglhkerze |
| | 15 | Diesel (2011-2012 und 2017-2018): Verdampfer-Glhkerze |
| 16 | dix | Kupplung der Klimaanlage |
| 17 | 25 | Elektrische Fensterheber (vorne) |
| 18 | 25 | Scheibenwischermotor |
| 19 | 25 | 2011-2014: Wischermotorgewicht |
| 20 | 20 | Feuerzeug |
| 21 | 15 | Corne |
| 22 | 15 | 2011-2016: Einspritzdüsen, Flex-Fuel-Ventil |
| | dix | 2017-2018: Einspritzdüsen, Flex-Fuel-Ventil. |
| 23 | dix | Solenoid für Differenzialsperre |
| 24 | 20 | 2011-2014: Zusatzsteckdose (Frontkonsole) |
| 25 | 15 | Zündspulen, Temperatur- und Luftmassenmesser, Glhkerzenmodul, Vakuumregelventil (VCV), elektronisches Vakuumregelventil (EVRV) |
| 26 | 7.5 | Elektronisches Steuermodul (ECM) |
| 27 | dix | Getriebesteuermodul (TCM) |
| 28 | dix | Beheizter Abgassauerstoff Universal-Relaispulen für beheizte Abgassauerstoffsensoren |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 29 | 15 | Elektronisches Steuermodul (ECM) |
| 30 | 5 | 2015-2018: Batterieüberwachungssensor |
| | 15 | 2011-2014: Batterieüberwachungssensor |
| 31 | 20 | Zusatzsteckdose (hintere Konsole) |
| 32 | 5 | Druckschalter Klimaanlage |
| 33 | dix | Getriebesteuermodul (TCM) |
| 34 | 5 | 2014-2018: Teamleitermodul |
| | | 2011-2013: PTC-Heizung (falls vorhanden) |
| 35 | 20 | Stromversorgung Fahrgastraum Sicherungskasten (Zündung) |
| 36 | 5 | Antiblockiersystem-Modul |
| 37 | dix | Scheinwerfer-Upgrade |
| 38 | 20 | 2011-2014: Sitzheizung |
| 39 | dix | Elektrische Spiegel |
| 40 | dix | Verdampferpumpe |
| 41 | dix | Beheizte Spiegel |
| 42 | dix | Alarmhorn |
| 43 | dreißig | 2011-2014: Beheizbare Windschutzscheibe (rechts) |
| 44 | dreißig | 2011-2014: Beheizbare Windschutzscheibe (links) |
| 45 | 25 | Antiblockiersystem-Modul |
| 46 | 20 | 2011-2014: Zusatzsteckdose (Boden (Bodenkonsole)) |
| | 20 | 2015-2018: Batterietrenner |
| 47 | 40 | Anhängerzugmodul |
| 48 | – | Nicht genutzt |
| 49 | – | Nicht genutzt |
| 50 | 5 | Zündrelais, Relaispulen |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|---------------|---|---|
| 51 | 20 | 2011-2018: Anhängerbetrieb (12/13-polige Batterie/permanente Stromversorgung) |
| dreißig | 2011-2014: Elektrische Fensterheber (hinten) | |
| Relais | | |
| R1 | Tastensperre | |
| R2 | Wischer an oder aus | |
| R3 | Corne | |
| R4 | Kupplung der Klimaanlage | |
| R5 | Differenzialsperre | |
| R6 | Tapis | |
| R7 | Schwacher Motorlfter | |
| R8 | Oberer Motorlfter | |
| R9 | Flexible Kraftstoffpumpe, Verdampferglhkerze | |
| R10 | Heizbare Heckscheibe | |
| R11 | 2011-2014: Beheizbare Windschutzscheibe | |
| R12 | Nicht genutzt | |
| R13 | Power Hold des elektronischen Steuermoduls (ECM). | |
| R14 | Zündung | |
| R15 | 4WD Motor 2 (im Uhrzeigersinn) | |
| R16 | 4WD-Motor 1 (gegen den Uhrzeigersinn) | |
| R17 | 4x4-Motor | |
| R18 | Sicherheitshorn | |
| R19 | Entrée | |
| R20 | Nicht genutzt | |
| R21 | Nicht genutzt | |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|-------------------------|--------------|
| R22 | Nicht genutzt | |
| R23 | Nicht genutzt | |
| R24 | Nicht genutzt | |
| R25 | Nicht genutzt | |
| R26 | Moteur de la Soufflante | |
| R27 | Elektrischer Sitz | |

Hilfssicherungskasten



| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---------------------|
| 1 | 25 | Fernlicht |
| 2 | 15 | Positionslicht |
| 3 | dix | LED-Warnleuchte |
| 4 | 15 | Arbeitsscheinwerfer |
| 5 | 20 | Reserve |
| 6 | 20 | Steckdose |
| 7 | 15 | Rückfahrlicht |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|--|
| 8 | 15 | Fahrtrichtungsanzeiger, Bremslicht |
| 9 | 5 | Führer |
| 10 | 5 | Schalten Sie die Sicherung aus (Isolatormasse) |
| 11 | – | Nicht genutzt |
| 12 | – | Nicht genutzt |

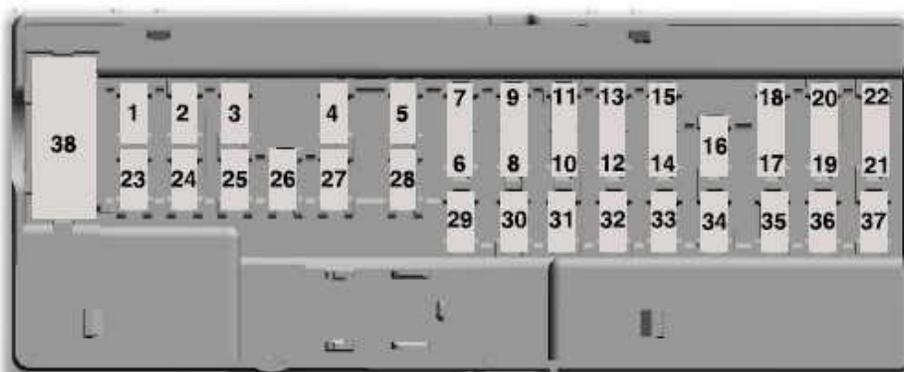
Relais

| | |
|----|---------------------------------|
| R1 | Arbeitsscheinwerfer |
| R2 | LED-Warnleuchte |
| R3 | Reserve |
| R4 | Positionslicht |
| R5 | Fahrtrichtungsanzeiger (links) |
| R6 | Fahrtrichtungsanzeiger (rechts) |
| R7 | Licht anhalten |
| R8 | Nicht genutzt |
| R9 | Nicht genutzt |

Typ 2

Sicherungskasten im Armaturenbrett

Der Sicherungskasten befindet sich unter und außerhalb der Lenksäule hinter der Zugangsabdeckung.

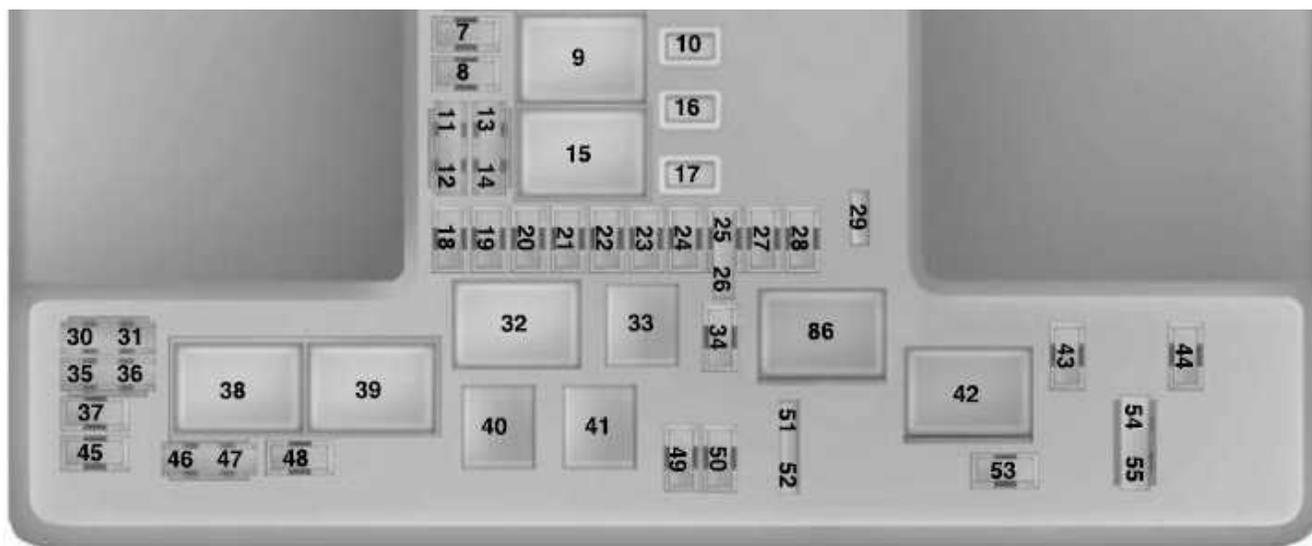


| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 1 | dix | Handschuhfachleuchte, Leseleuchte, Batteriesparmodus, Dachkonsole, Sonnenblende, Haltegriff, Automatikgetriebe (Diesel) |
| 2 | 7.5 | Nicht genutzt |
| 3 | 20 | Fahrertürverriegelung/Relais zum Öffnen der Tankklappe, Doppel-/Zusatzverriegelungstürrelais |
| 4 | 5 | Nicht genutzt |
| 5 | 20 | Nicht genutzt |
| 6 | dix | Nicht genutzt |
| 7 | dix | Nicht genutzt |
| 8 | dix | Sicherheitshorn |
| 9 | dix | Nicht genutzt |
| 10 | 5 | Nicht genutzt |
| 11 | 5 | Bewegungsmelder für innen |
| 12 | 7.5 | Elektronisches Bedienfeld, Klimaanlage |
| 13 | 7.5 | Kombiinstrument, Datenübertragungsstecker, Steuermodul Lenksäule |
| 14 | dix | Nicht genutzt |
| 15 | dix | Smart Data Link Gateway/Anschlussmodul, OBDII (RHD) |
| 16 | 15 | Securité enfants |
| 17 | 5 | Batteriebetriebener Summer, Ortungs- und Sperrmodul |
| 18 | 5 | Zündschloss |
| 19 | 7.5 | Nicht genutzt |
| 20 | 7.5 | Scheinwerfersteuermodul |
| 21 | 5 | Autofeuchtigkeits- und Temperatursensor |
| 22 | 5 | Nicht genutzt |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 23 | dix | Wechselrichter, Fahrertürfenster, Zentralverriegelung |
| 24 | 20 | Zentralverriegelung |
| 25 | dreißig | Fahrertürsteuermodul (elektrische Fensterheber – eine Taste nach oben/unten an allen Türen) |
| | | Memory des Fensterheberschalters in der Fahrertür (nur mit Fahrertaster) |
| 26 | dreißig | Steuermodul Beifahrertür (Fensterheber) (eine Berührung nach oben/unten) |
| 27 | dreißig | Nicht genutzt |
| 28 | 20 | Nicht genutzt |
| 29 | dreißig | Steuermodul für hintere linke Tür (Fensterheber) (eine Berührung nach oben/unten) |
| 30 | dreißig | Steuermodul für rechte hintere Tür (Fensterheber) (eine Berührung nach oben/unten) |
| 31 | 15 | Fahrtenschreiber |
| 32 | dix | Transceiver-Modul, SYNC-Modul, GPS, Multifunktionsdisplay, Intercom-Fernbedienung |
| 33 | 20 | Audioeinheit |
| 34 | dreißig | Relais de Demarrage |
| 35 | 5 | Beschränkungssteuermodul |
| 36 | 15 | Automatisch abblendender Innenspiegel |
| 37 | 15 | Nicht genutzt |
| 38 | dreißig | Elektrische Fensterheber (ohne Türsteuermodul) (ein Antippen nach oben/unten – nur Fahrer) |

Sicherungskasten im Motorraum





| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 1 | 25 | intelligentes Wischermodul |
| 3 | 15 | Regensensor |
| 5 | 20 | Zusatzsteckdose (Mittelkonsole hinten) |
| 7 | 20 | Antriebsstrangsteuermodul |
| 8 | 20 | Variabler Ansaugkrümmer, Steuermodul Antriebsstrang, Spülventil des Dampfkanisters, beheizter Sauerstoffsensor, Katalysatorüberwachungssensor (CMS) |
| 10 | 20 | Zusatzsteckdose (Zigarettenanzünder) |
| 11 | 15 | Steuergerät Antriebsstrang, Zündspule |
| 12 | 15 | 2.2L und 3.2L Duratorq: Lüfterantrieb, Antriebsstrangsteuermodul, Glühkerzen |
| 13 | 15 | 2.5L Duratec: Heizung, Einspritzdüsen |
| 14 | 15 | 2.2L Duratorq: Antriebsstrang-Steuermodul, PVC-Heizung |
| 16 | 20 | Zusatzsteckdose (Zigarettenanzünder 2) |
| 17 | 20 | Zusatzsteckdose (hinterer Laderaum) |
| 18 | dix | 2.5L Duratec: Antriebsstrang-Steuermodul, Power Hold |
| 19 | dix | Elektronische Servolenkung |
| 20 | dix | Lichtsteuerung, Leuchtweitenregulierung |
| 21 | – | Nicht genutzt |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|--|
| 22 | dix | Kupplung der Klimaanlage |
| 23 | 15 | Head-up-Display, Einparkhilfe-Kamera hinten, Abstandsregeltempomat |
| 24 | 5 | Druckschalter Klimaanlage (nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe) |
| 25 | dix | Antiblockiersystem |
| 26 | dix | Spiegelverstellungsschalter, Fahrtenschreiber |
| 27 | 5 | Zuheizer |
| 28 | dix | Antriebsstrangsteuermodul |
| 29 | – | Nicht genutzt |
| 30 | – | Nicht genutzt |
| 31 | – | Nicht genutzt |
| 34 | 15 | Bremslicht (mittige Befestigung) |
| 35 | 15 | 2.2L Duratorq und 3.2L Duratorq: Getriebesteuermodul |
| 36 | – | Nicht genutzt |
| 37 | dix | Beheizbarer Außenspiegel |
| 43 | – | Nicht genutzt |
| 44 | – | Nicht genutzt |
| 45 | dix | 2,5L Duratec: Einspritzdüsen |
| 46 | dix | Nicht genutzt |
| 47 | dix | Bremspedalschalter |
| 48 | 20 | Corne |
| 49 | – | Nicht genutzt |
| 50 | – | Nicht genutzt |
| 51 | – | Nicht genutzt |
| 52 | – | Nicht genutzt |
| 53 | dix | Differenzialsperre hinten |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|---------------|------------|--|
| 54 | – | Nicht genutzt |
| 55 | – | Nicht genutzt |
| Relais | | |
| 2 | | Anlasser-Magnetrelais |
| 4 | | Lüftermotorrelais |
| 6 | | 2.5L Duratec: Lüfterrelais (schneller Lüfter) |
| 9 | | Relais des Steuergeräts Antriebsstrang |
| 15 | | Relais de Demarrage |
| 32 | | 2.5L Duratec und 2.2L Duratorq: Kraftstoffpumpenrelais |
| 33 | | A/C-Kupplungsrelais |
| 38 | | 2.5 I Duratec: Lüfterrelais (niedrige Geschwindigkeit) |
| 39 | | Leistungsrelais Allradantrieb |
| 40 | | Bremslichtrelais (Top Center Mount) |
| 41 | | Hupenrelais |
| 42 | | Relais Nr. 2 des Vierradantriebsmotors |
| 86 | | Allradantriebsmotor № 1 Relais |

Unten im Sicherungskasten sind Sicherungen.

Gehen Sie wie folgt vor, um auf die Unterseite des Sicherungskastens zuzugreifen:

1. Lösen Sie die beiden Riegel auf beiden Seiten des Sicherungskastens.
2. Heben Sie das Innere des Sicherungskastens aus dem Sockel.
3. Bewegen Sie den Sicherungskasten in die Mitte des Motorraums.
4. Drehen Sie die Außenseite des Sicherungskastens, um an die Unterseite zu gelangen.
5. Lassen Sie beide Riegel los, um die Sicherungsabdeckung zu öffnen.

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|--|
| 56 | – | Nicht genutzt |
| 57 | – | Nicht genutzt |
| 58 | – | Nicht genutzt |
| 59 | 25 | Allradantrieb |
| 60 | dreißig | Steuermodul Kraftstoffpumpe |
| 61 | dreißig | Scheibenentfroster (links) |
| 62 | 50 | Karosseriesteuergert 1 (Beleuchtung) |
| 63 | dreißig | 2,5 l Duratec: Lüfter mit niedriger Drehzahl |
| 64 | 20 | Anhängerkupplung |
| 65 | 20 | Beheizte Vordersitze |
| 66 | dreißig | Scheibenentfroster (rechts) |
| 67 | 50 | Körpersteuermodul 2 |
| 68 | 20 | Heckscheibenheizung |
| 69 | dreißig | Antiblockiersystem (Ventile) |
| 70 | – | Nicht genutzt |
| 71 | 50 | 2,5 l Duratec: schneller Lüfter |
| 72 | – | Nicht genutzt |
| 73 | – | Nicht genutzt |
| 74 | 20 | Elektrisch verstellbarer Fahrersitz |
| 75 | – | Nicht genutzt |
| 76 | – | Nicht genutzt |
| 77 | – | Nicht genutzt |
| 78 | – | Nicht genutzt |
| 79 | 40 | Moteur de la Soufflante |
| 80 | – | Nicht genutzt |

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|----------------------------|
| 81 | 40 | Übermäßig |
| 82 | 60 | Antiblockiersystem (Pumpe) |
| 83 | 25 | Scheibenwischermotor |
| 84 | dreißig | Anlassermagnet |
| 85 | – | Nicht genutzt |
| 87 | 40 | Anhängermodul |

Hochstrom-Sicherungskasten

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|---|
| 1 | 70 | 2.5 l Duratec: Heizungssteuergerät (Kaltstart) |
| | 60 | 2.2L Duratorq und 3.2L Duratorq: Glühkerzenmodul. |
| 2 | 125 | Körpersteuermodul 1 |
| 3 | 50 | 2.5 l Duratec: Karosseriesteuermodul 2 |
| | | Duratorq 2,2L und Duratorq 3,2L: Karosseriesteuermodul, Einparkhilfe-Rückfahrkamera, Spannungsqualitätsmodul, adaptiver Tempomat, Head-Up-Display |
| 4 | – | Stromschiene zum Elektroverteilerkasten |
| 5 | 100 | Standheizung (falls vorhanden) |

Vorsicherungskasten (Batteriesicherung)

| Anzahl | Ampere [A] | Beschreibung |
|--------|------------|-----------------------------|
| 1 | 225 | Körpersteuermodul 1 |
| 2 | 125 | Elektronische Servolenkung. |

Abarth

Aixam

Alfa Romeo

Aston Martin

Audi

BMW

Cadillac

Chevrolet

Chrysler

Citroen

Dacia

Daewoo

Daf

Dodge

Ferrari

Fiat

Ford

Honda

Infiniti

Isuzu

Iveco

Jaguar

Jeep

Kubota

Lancia

Land Rover

Lexus

Lifan

Maruti

Mazda

Mercedes

Mini

Mitsubishi

New Holand

Nissan

Opel

Peugeot

Plymouth

Porsche

Random

Renault

Scania

Seat

Skoda

Smart

Subaru

Suzuki

Tesla

Toyota

Volkswagen

Volvo

Yuchai

SEARCH

Search and hit enter...



CONTACT INFO

Contact information that feels like a warm, friendly smile.

✉ Email: vm.trafic.2020@gmail.com

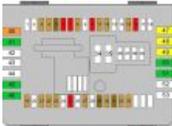
🌐 Website: [Bingo Theme](#)

LATEST POSTS



Ford F-450 (2008-2010) – Sicherungs- und Relaiskasten

🕒 01.11.2022



BMW 3 F30 / F31 / F34 (2011-2019) – Sicherungskasten

🕒 01.11.2022



Seat Mii elektrisch (2021) – Sicherungs- und Relaiskasten

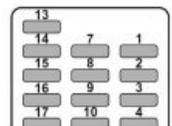
🕒 01.11.2022

LATEST POSTS



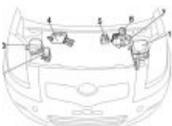
BMW 4 G22 und G23 (2020-2021...) – Sicherungskasten

🕒 01.11.2022



Subaru Legacy (2004) – Sicherungs- und Relaiskasten

🕒 01.11.2022



Toyota Yaris XP90 (2005-2013) – Sicherungskasten

🕒 01.11.2022