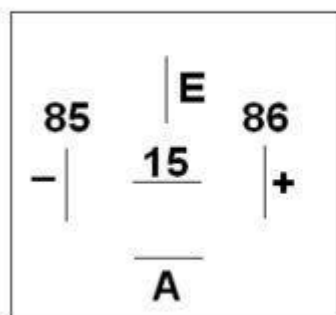


IPCU 12 Volt

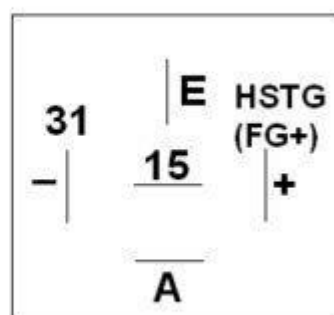
von Webasto oder Eberspächer zur Ansteuerung des Gebläses bei Klimaautomatik

Anschlussbezeichnungen (Ansicht von unten):

Webasto:



Eberspächer:



Gehäuse und Anschlüsse sind identisch!
Anschlussbezeichnungen siehe Bild.

Zur Ansteuerung des Gebläses bei Klimaautomatik vieler Autos erforderlich und angepasst zu programmieren! **spez. Software erforderlich!**

Die IPCU ist ein intelligentes Puls-Weiten-Modul mit programmierbaren Voreinstellungen:

IPCU als Spannungsteiler (Spt):

Spannung in V

IPCU als Puls-Weiten-Modul (PWM):

Frequenz in Hz

Spannung in V

Tastrate in %

Funktion High oder Low side active



Bezeichnung: Eberspächer 221000327300 IPCU PWM 12V

Programmierbeispiele: IPCU 12V

Fahrzeug	Verwendung	Frequenz	Spannung	Tastrate	Funktion
VW Touran Seat Altea Toledo Leon Skoda Octavia II VW Passat, Golf V, Golf VI, Passat CC, Ford Fiesta 2010	PWM	400 Hz	8 V	30%	high
Ford Focus Focus C-Max	PWM	400 Hz	11,5 V	70%	low
Toyota RAV 4	PWM	5000 Hz	5 V	60%	high
Peugeot 607_Saab 9-3 Mj.08	PWM	2000 Hz	10 V	70%	low
Citroën C2 /C3, Peugeot 1007/207	PWM	2000 Hz	10 V	70%	low
BMW 320d; 330d; 116i 1,6l; 118i 2,0l; 130i 3,0l 2005_Volvo S40;V50; C30; Renault Mégane III; Renault Scenic III_BMW X1_BMW X3	PWM	400 Hz	10 V	68%	low
Ford Fiesta / Fusion (2006) Focus / C-Max 2006 / S-Max Mondeo 1,6_2,0D Kuga, Galaxy / S-Max(2010) Focus(2011)	PWM	400 Hz	10 V	35%	low
Citroën C4 Picasso 1,8B_2,0HDI 11.06	PWM	1000 Hz	5V	34%	low
Peugeot 308 1,6HDI 80kW 10.07;Citroën C3 Picasso, Peugeot 208 Mj.2012,Peugeot 508, Renault clio 0,9 1,2 TCE 10.2013	PWM	400 Hz	10 V	70%	low
Mercedes C-Klasse 10.2007	PWM	300 Hz	7,4 V	38%	low
Renault Laguna III 1,5dCi_2,0B 103kW	PWM	100 Hz	6,3 V	67%	high
Citroën Jumpy	PWM	1200 Hz	5 V	38%	high
Renault Espace 4 Ph.2	PWM	100 Hz	7 V	55%	high
Crysler Sebring 2,0 I CRD_103 kW	PWM	2000 Hz	5 V	60%	low
Citroen C5 2,0_2,2 HDI, Citroen C3	PWM	400 Hz	10V	32%	low
Chrysler C300 3,0 CRD Grand Cherokee	PWM	100 Hz	10V	55%	low
Renault Koleos 2,0 dCi	PWM	2000 Hz	10V	52%	low
Ford Fiesta 10.2008	PWM	400 Hz	8V	30%	low
VW-T5	PWM	100 Hz	10V	38%	high
Opel Insignia 2009 Handel ,Opel Astra (J)	PWM	100Hz	10V	70%	low

Mercedes E-Klasse 2009	PWM	400 Hz	3,0 V	56%	high
Peugeot 407 Mj.2010	PWM	400 Hz	10V	36%	high
Toyota Prius	PWM	400 Hz	10 V	60%	low
Opel Movano Mj.2010, Renault Master, NV 400	PWM	100 Hz	5 V	65%	low
Opel Meriva 1,4 ecoFLEX / ECOTEC	PWM	100 Hz	10 V	66%	high
VW Amarok 2,0 TDI_MJ 2011	PWM	400 HZ	10V	40%	high
Nissan Murano 2011	PWM	600 Hz	2,9 V	62%	low
Nissan Juke 2011	PWM	2000 Hz	10V	62%	low
Renault Laguna III ab Mj.2011	PWM	100 Hz	6,3 V	67%	low
Renault Fluence	PWM	100 Hz	10,0 V	68%	low
Fiat Doblo 1,6_2,0 Multijet 66_77_99 kW	PWM	1200 Hz	4,2 V	35%	high
VW Amarok 2,0 TDI_MJ 2011	PWM	100 Hz	9V	40%	high
Alfa Romeo Giulietta 2,0 JTDM_103 kW	PWM	400 Hz	10 V	65%	low
Range Rover Evoque 2,2 TD 140kW 052012	PWM	400 Hz	10 V	36%	high
Peugeot Partner, Citroen Berlingo Mj.2012	PWM	1000 Hz	5,0 V	42%	high
Jeep Grand Cherokee 3,0 I CRD	PWM	100 Hz	10,0 V	55%	low
Ford B Max	PWM	400 Hz	5,0 V	70%	low
Ford Ranger P375	PWM	1000 Hz	8 V	47%	high
Ford Kuga 2,0TDCI 120kW_02.2013	PWM	400 Hz	10 V	45%	high
Infiniti FX 30d, 50, 37	PWM	600 Hz	2,5 V	58%	low
Mazda 6 2,0I B_07.2013	PWM	500Hz	10 V	30%	high
Renault Captur 1,2 TCE_08_2013	PWM	1000 Hz	10 V	60%	low
Mazda 3_2,0 I 88 kW _10_2013	PWM	500 Hz	10 V	65%	low
Ford Kuga_01.2014	PWM	400 Hz	10 V	40%	low
Nissan Qashqai 1,6 DCI 1,2 DIG-T_03.2014	PWM	400 Hz	10 V	75%	low
Mercedes GLK 2,2 I CDI_03 2014	PWM	300 Hz	10 V	40%	high
Citroen C4	PWM	500 Hz	10 V	70%	low
Ford Mondeo 2,0 I TDCI_01 2015	PWM	100 Hz	8 V	65%	low
Seat Ibiza_Skoda Roomster_VW-Polo	Spt		3,5 V		

Citroën C4 Citroen Xsara Picasso Citroen C8 Peug 307 Citroën C8 Peugeot 807 Fiat Ulysse Lancia Phedra	Spt	1,8 V		
Mazda 3_Mazda 5	Spt	3,2 V		
Nissan Patrol, Peugeot 308 man.Klima Honda Civic (2010)	Spt	2,8 V		
Mazda 6	Spt	2,9 V		
Kia Sportage, Mits. Outlander; Citroen C-Crosser; P 4007	Spt	4,1 V		
Opel Antara; Hyundai Tucson; Chevrolet Captiva	Spt	4,5 V		
VW Crafter_MB Sprinter Honda Civic MY 2012	Spt	2,5 V		
Peugeot 3008 1,6 120 Vti_Peugeot 5008	Spt	1,5 V		
Seat Ibiza Mj.2010_Skoda Roomster 2010	Spt	3,6 V		
Honda CR-V MY09/11 Honda Accord	Spt	2,6 V		
Honda Jazz	Spt	2,2 V		
Hyundai ix 35, Kia Sportage Mj. 2012	Spt	3,9 V		
Peugeot 4007 Mj.2010, Mitsubishi Outlander 2014	Spt	4,4 V		
Nissan Juke 2011_1,6 I_86 kW	Spt	2,7 V		
Ford Ranger 2,2-3,2 TDCi_110-146 kW_062011	Spt	4,8 V		
Mazda CX 5 2,0I_2,2I D_ Skyactiv	Spt	5,0 V		
Ford Ranger P375	Spt	5,4 V		
Infiniti M 30 D	Spt	2,4 V		
Kia Carens	Spt	4,2 V		
Kia Soul, Opel Vivaro (2014)	Spt	3,7 V		