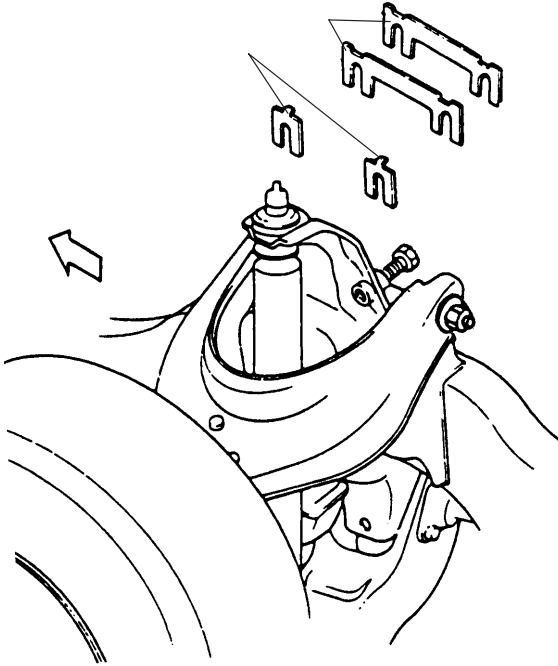


Einstellung von Sturz und Nachlauf

1. Die Schraube am oberen Querlenkerschaft lösen und Einstellscheiben hinzufügen oder entfernen, bis der korrekte Winkel resultiert.



Einstellscheibe

Nr.	Stärke (mm {in})	Nr.	Stärke (mm {in})
1	1,0 {0,039}	7	1,0 {0,039}
2	1,6 {0,063}	8	1,6 {0,063}
3	2,0 {0,079}	9	2,0 {0,079}
4	3,2 {0,126}	10	3,2 {0,126}
5	4,0 {0,157}	11	4,0 {0,157}
6	0,6 {0,024}		

Hinweis

- Die Einstellscheiben Nr. 1 – 5 können für beide Fahrzeugseiten verwendet werden. Nicht mehr als zwei Scheiben einsetzen.
- Die Einstellscheiben Nr. 6 – 11 können für die Vorder- und Hinterachse einer Fahrzeugseite verwendet werden. Nur eine Scheibe einsetzen.
- Sturz: Eine Änderung der Einstellscheibenstärke (vorn und hinten) um **1 mm {0,039 in}** führt zu einer Winkeländerung von **ca. 15°**.
- Nachlauf: Eine Änderung der Einstellscheibenstärke (vorn oder hinten) um **1 mm {0,039 in}** führt zu einer Winkeländerung von **ca. 30°**.

2. Nach der Einstellung die Schraube am oberen Querlenkerschaft wieder mit dem angegebenen Anzugsmoment festziehen.

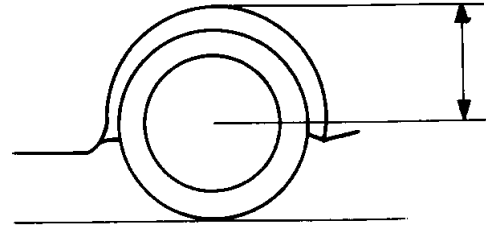
Anzugsmoment

94 – 116 Nm {9,5 – 11,9 mkg, 69 – 86 ft-lbf}

VORDERRADAUFHÄNGUNG

EINSTELLUNG DER BODENFREIHEIT

1. Das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen.
2. Den Reifendruck der Vorder- und Hinterräder prüfen und ggf. korrigieren.
3. An beiden Vorderrädern den Abstand von der Radmitte zur Kotflügelkante messen.



Unterschied zwischen links und rechts
10 mm {0,39 in} max.

Bodenfreiheit, Sollwert (Bezugswert)

mm {in}

4 × 2

Kabinentyp	Bodenfreiheit
Normalkabine, Langkabine	427 {16,8}
Doppelkabine	422 {16,6}

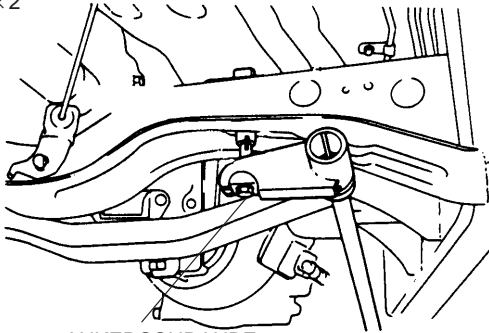
4 × 4

Kabinentyp	Reifengröße	Bodenfreiheit
Normalkabine, Langkabine	205R16	519 {20,4}
	235/75R15	515 {20,3}
Doppelkabine	205R16	510 {20,1}
	235/75R15	506 {19,9}

VORDERRADAUFHÄNGUNG

4. Falls die Unterschied zwischen linker und rechter Seite nicht der Vorgabe entspricht, die Bodenfreiheit durch Drehen der Drehstabfeder-Ankerschraube einstellen.

4×2



4×4 ANKERSCHRAUBE

