

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46217

366-0204-05-WIRD/N13

Antragsteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

A-1030 Wien

Art: Sonderrad 7 J X 16

Typ: ORP

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Stahl-Sonderräder können auch mit 16x7J H2 gekennzeichnet sein.

Die Sonderradausführung ORP0S darf mit einer Distanzscheibe (ZO1603), Dicke 3 mm verwendet werden, in Verwendung mit der Distanzscheibe ergibt sich eine Einpreßtiefe von ET10 mm.

Das Basisrad der Sonderradausführung ORP0S für die Sonderradausführung ORP0S ist mit ET 13 gekennzeichnet. Das Gutachten der Distanzscheibe ist bei der Begutachtung nach § 19 Abs. 3 gesondert vorzulegen.

Gutachten ist ein Nachtrag zu 46217. Neu erstellt wurden die Ausführungen O2RPD33 und O3RPD24. Radausführungz.B.: O2RPD.33 (. = B schwarz od. S silber).

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Z-Ring / D-Scheibe						
O1RP0S	O1RP 0	ohne	114,3/5	60,1	30	605	2245	21/11
O2RP0B36	O2RP036	ohne	114,3/5	66	36	490	2098	16/14
O2RP0S36	O2RP036	ohne	114,3/5	66	36	490	2098	16/14
ORP0B	ORP 0	ohne	114,3/5	71,6	13	670	2330	32/05
ORP0B	ORP 0	ohne	114,3/5	71,6	13	680	2300	32/05
ORP0S	ORP 0	ZO1603	114,3/5	71,6	10	670	2330	11/05
ORP0S	ORP 0	ZO1603	114,3/5	71,6	10	680	2300	11/05
ORPLS	ORP L	ohne	130/5	84,1	40	1000	2460	31/05
ORPNS	ORP N	ohne	139,7/5	110,5	0	710	2330	11/05
ORPTB	ORP T	ohne	165,1/5	122,5	8	990	2562	31/05
ORPTS	ORP T	ohne	165,1/5	122,5	8	990	2562	31/05
O1RPDB30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	900	2385	17/10
O1RPDB30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	920	2288	33/08
O1RPDS30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	900	2385	33/08
O1RPDS30	O1RPD30	ohne	139,7/6	67	30	920	2288	33/08
O3RPDB24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1150	2385	28/16

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16
Antragsteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: ORP
Stand: 16.08.2016



Seite: 2 von 5

O3RPDS24	O3RPD24	ohne	139,7/6	93	24	1150	2385	28/16
O2RPDB33	O2RPD33	ohne	139,7/6	100	33	1150	2288	16/14
O2RPDS33	O2RPD33	ohne	139,7/6	100	33	1150	2288	28/16
O6RPDB36	O6RPD36	ohne	139,7/6	106	36	850	2290	17/10
O6RPDS36	O6RPD36	ohne	139,7/6	106	36	850	2290	33/08
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	890	2500	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	907	2452	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	918	2420	11/05
ORPDB	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	930	2373	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	890	2500	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	907	2452	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	918	2420	11/05
ORPDS	ORP D	ohne	139,7/6	110,5	13	930	2373	11/05
ORPDS-20	ORP D ET-20	ohne	139,7/6	110,5	-20	890	2500	11/05

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR STAHLRÄDER GMBH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR STAHLRÄDER GMBH
:
: A-1030 Wien
Handelsmarke : Dotz Dakar
Art der Sonderräder : ST-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Elektrophoretische Tauchlackierung
Masse des Rades : ca. 13 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung O1RP0S:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: ALST	: --
Radtyp	: ORP	: --
Radausführung	: O1RP 0	: --
Radgröße	: 7 J X 16	: --
Typzeichen	: KBA 46217	: --
Einpreßtiefe	: ET30	: --
Herstellungsdatum	: Fertigungswoche und -jahr : z.B. 21.11	: --
Weitere Kennzeichnung	: DOTZ	: --

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16
Antragsteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: ORP
Stand: 16.08.2016



Seite: 3 von 5

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

<i>Berichtart</i>	<i>Berichtnummer</i>	<i>Datum</i>	<i>Technischer Dienst</i>
Technischer Bericht	366-0204-05-WIRD/N13-TB	16.08.2016	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16
Antragsteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: ORP
Stand: 16.08.2016



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	SUZUKI	O1RP0S	30	16.08.2016	liegt bei
1	TOYOTA	O1RP0S	30	16.08.2016	liegt bei
3	AUTOMOBILES DACIA S.A.	O2RP0B36; O2RP0S36	36	16.08.2016	liegt bei
4	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	ORP0S; ORP0S	10	16.08.2016	liegt bei
5	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	ORP0B; ORP0B	13	16.08.2016	liegt bei
7	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	ORPLS	40	16.08.2016	liegt bei
6	SSANGYONG	ORPLS	40	16.08.2016	liegt bei
8	DAIHATSU	ORPNS	0	16.08.2016	liegt bei
9	CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI	ORPNS	0	16.08.2016	liegt bei
10	LAND ROVER (GB), LAND ROVER GROUP (GB), ROVER	ORPTB; ORPTS	8	16.08.2016	liegt bei
11	MINITUBISHI	O1RPDB30; O1RPDB30; O1RPDS30; O1RPDS30	30	16.08.2016	liegt bei
26	FORD MOTOR COMPANY AUSTRALIA	O3RPDB24; O3RPDS24	24	16.08.2016	liegt bei
27	ISUZU	O2RPDB33; O2RPDS33	33	16.08.2016	liegt bei
14	ISUZU	O6RPDB36; O6RPDS36	36	16.08.2016	liegt bei
15	OPEL / VAUXHALL	O6RPDB36; O6RPDS36	36	16.08.2016	liegt bei
12	TOYOTA	O6RPDB36; O6RPDS36	36	16.08.2016	liegt bei
13	VAUXHALL	O6RPDB36; O6RPDS36	36	16.08.2016	liegt bei
21	FORD	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
17	HYUNDAI	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
20	ISUZU	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
24	MAZDA, Mazda Motor Corporation	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
25	MINITUBISHI	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
23	NISSAN, Nissan International S. A.	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
18	OPEL / VAUXHALL	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
22	SSANGYONG	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei

**Gutachten 366-0204-05-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46217**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16
Antragsteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: ORP
Stand: 16.08.2016



Seite: 5 von 5

16	TOYOTA	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei
19	VAUXHALL	ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDB; ORPDS; ORPDS; ORPDS; ORPDS	13	16.08.2016	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 16.08.2016
AB