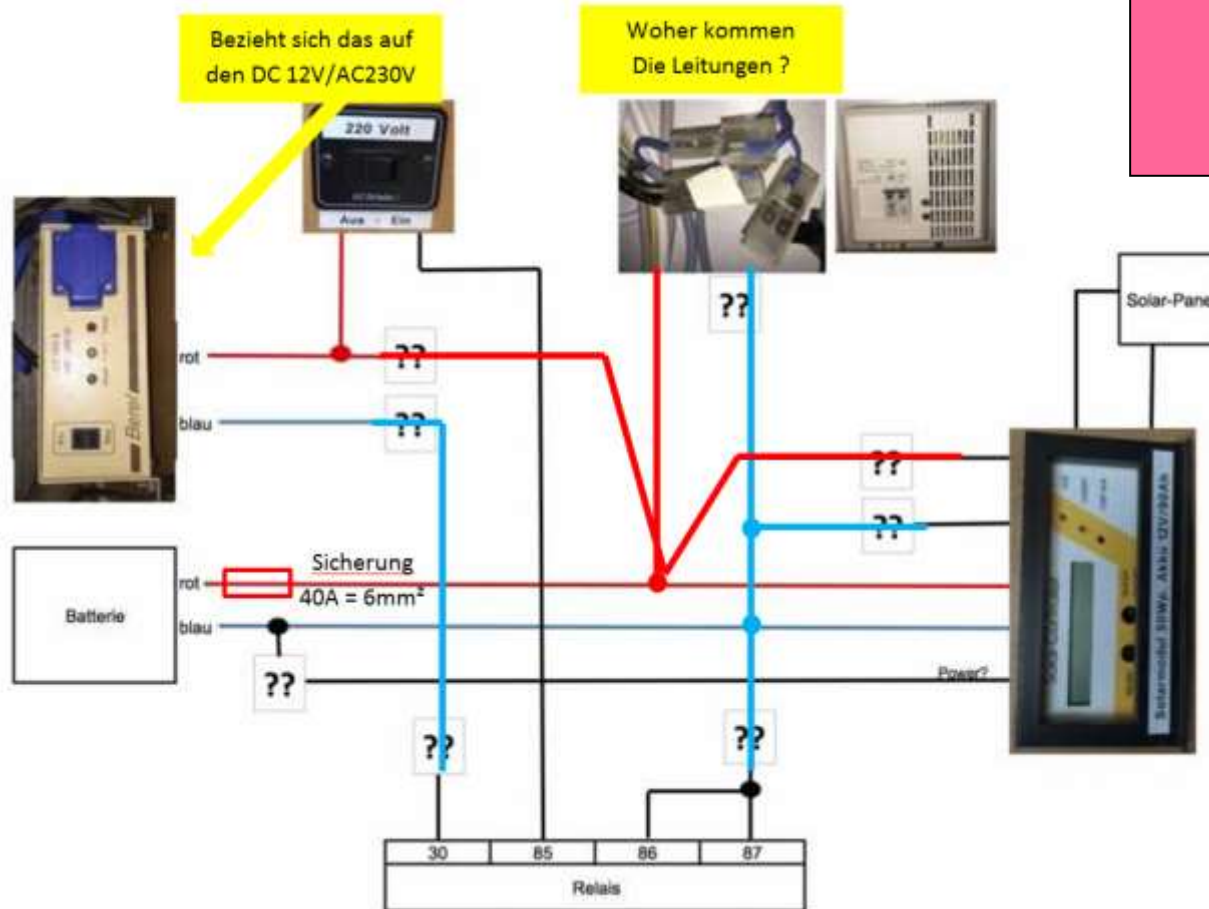


SicherungDie "??" sind offene Enden bzw. nicht angeschlossene Stecker.



AUF EIGENES RISIKO

OHNE GEWÄHR

DC/DC ; Solar-Regler; 230V Wohnwagentrafo
Ob alle Komponenten so zusammenarbeiten weiß ich NICHT

Fragen über Fragen:

1. Ich bin davon ausgegangen, dass "Rot" Plus ist, aber da "Rot" vom **ZUM** Wechselrichter über den Schalter ins Relais "85" (= Masse) geht, ist hier wohl "blau" Plus, oder?
2. Das graue Kabel des Solar-Steuermoduls (ich gehe davon aus, dass das Power ist) ist nicht angeschlossen, aber mit Kabelbinder an der blauen Batterie-Klemme befestigt. Also muss dann dann mit an "Blau" = Plus befestigt werden?
3. Wohin mit den losen **Steckern**?

Sind Verzweigungen ??

=> 2x vom Solarmodul weg?

=> Plus & Masse vom Wechselrichter weg

4. Was kommt ans Relais "30" = Stromzufuhr?
5. Was mich noch verwirrt hat, warum ist Relais "86" (= Schalter) mit Relais "87" (= Output) zusammengelegt und wo muss "87" dann angeschlossen werden?
6. Muss noch was an die Klemmen des Sicherungskasten (s. Bild) angeschlossen werden und wenn ja, was?

Ich hoffe, die Wohnwagennutzer/Elektriker hier können helfen. Wenn nicht, muss ich wohl doch noch im WW-Forum aktiv werden. Oder einen Profi fragen...

PS: Mit Landstrom funktioniert alles einwandfrei.

<https://www.pickuptrucks.de/index.php/forum2/125-technik-und-anleitungen-allgemein/16684-hilfe-zur-verkabelung-wohnwagen-benoetigt#215899>

http://www.berel.de/betr_start.html

EC Serie

! Unter dem Link EC200 S/TI (auf Deinem Bild) ist ein EC2000 gespeichert sieht etwas anders aus deshalb vielleicht besser den EC500 S/TI wählen und auf 200W kalkulieren

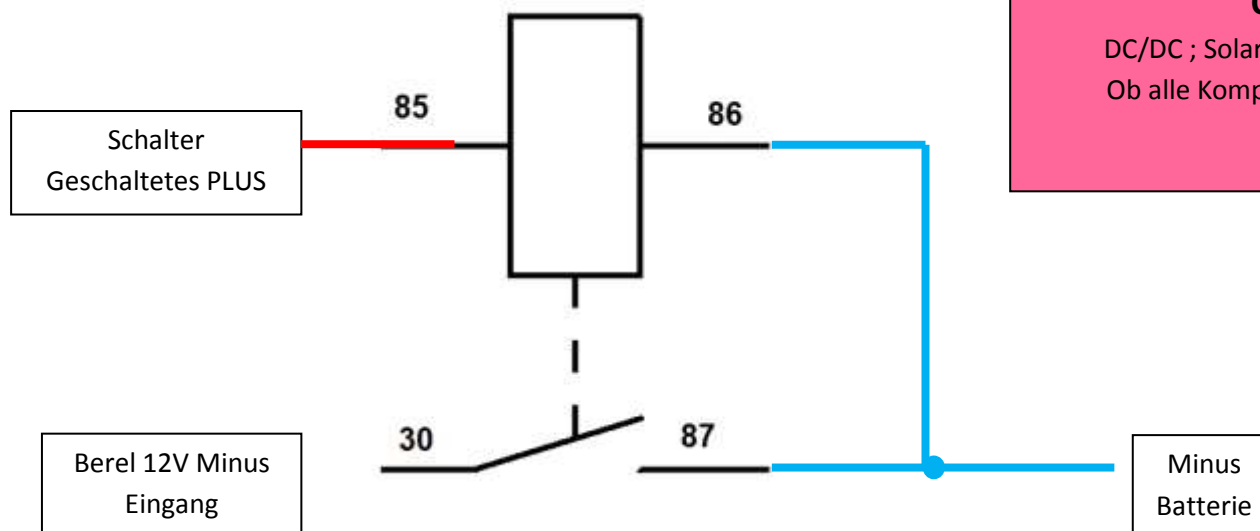
Relais **NUR für 12V**

85 & 86 Spulenansteuerung

30 Normal „Plus“

87 Normal „geschaltetes Plus“

Es lässt sich mit dem Lastkontakt-Paar 30 & 87 aber auch „Minus“ schalten



**AUF EIGENES RISIKO
OHNE GEWÄHR**
DC/DC ; Solar-Regler; 230V Wohnwagentrafo
Ob alle Komponenten so zusammenarbeiten
weiß ich NICHT