

Dienstag, 19. Februar 2019
21:37

STROMVERTEILUNG

STROMVERTEILUNG

SICHERUNG - WARNHINWEIS

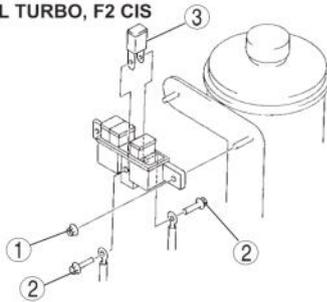
Achtung

- Vor dem Ersetzen der durchgebrannten Sicherung durch eine neue Sicherung des korrekten Typs Ursache feststellen. Wird die Sicherung vor dem Feststellen der Ursache erneuert, brennt die Sicherung möglicherweise wieder durch.

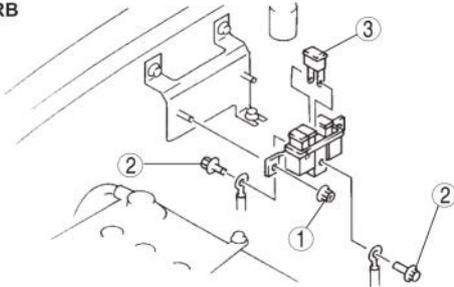
HAUPTSICHERUNG AUS- UND EINBAUEN

1. Massekabel - Batterie abklemmen.
2. In der in der Tabelle aufgeführten Reihenfolge ausbauen.
3. In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

G6, WL, WL TURBO, F2 CIS



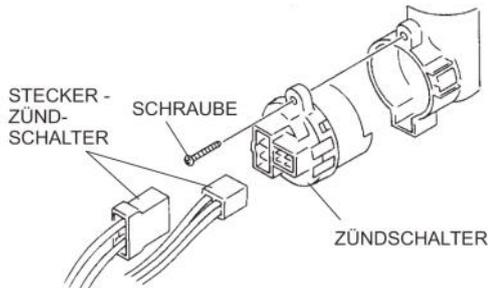
F2 CARB



1	Mutter
2	Schraube
3	Hauptsicherung

ZÜNDSCHALTER AUS- UND EINBAUEN

1. Massekabel - Batterie abklemmen.
2. Lenksäulenverkleidung ausbauen.
3. Stecker - Zündschalter abziehen.
4. Zum Ausbau des Zündschalters Schraube herausdrehen.



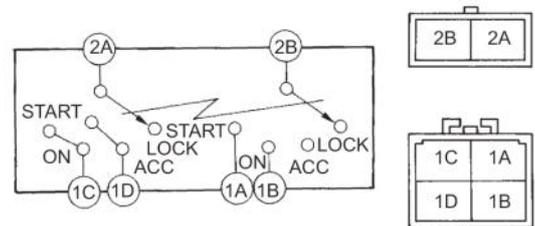
5. In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

ZÜNDSCHALTER PRÜFEN

1. Lenksäulenverkleidung ausbauen.
2. Stecker - Zündschalter abziehen.
3. Mit Ohmmeter zwischen Pins - Zündschalter auf Durchgang prüfen.

○—○ : Durchgang

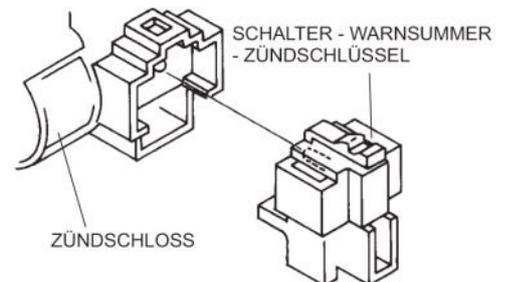
Zündschlüsselstellung	Pin					
	2A	2B	1D	1C	1B	1A
LOCK						
ACC	○		○			
ON	○	○	○	○	○	
START	○	○		○		○



4. Wenn nicht wie angegeben, neuen Zündschalter einbauen.

SCHALTER - WARNSUMMER - ZÜNDSCHLÜSSEL AUS- UND EINBAUEN

1. Massekabel - Batterie abklemmen.
2. Lenksäulenverkleidung ausbauen.
3. Stecker von Schalter - Warnsummer - Zündschlüssel abziehen.
4. Schalter - Warnsummer - Zündschlüssel ausbauen.



5. In umgekehrter Reihenfolge einbauen.