

## Radiodemontage Ford Ranger 2016

Vorwort:

Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden an eurem Fahrzeug! Jeder macht das auf eigenes Risiko. Beim Ausbau von Verkleidungsteilen ist immer Vorsicht geboten, da man sich mit dem falschen Werkzeug / zu forschem Vorgehen Macken reinhaut. Das Ersetzen der beschädigten Teile kann mitunter ziemlich ins Geld gehen! Die Anleitung hat keinerlei Anspruch auf Vollständigkeit und wurde mit bestem Wissen und Gewissen meinerseits geschrieben.

Zum Ausbau des Radios / Navis beim Ford Ranger ist zu sagen, dass in heutigen Fahrzeugen mehr gesteckt wird (meist mit Kunststoffclips, die gerne brechen, wenn es zu kalt ist) und weniger geschraubt.

Falls Schrauben entfernt werden müssen, weise ich hier darauf hin.

1. Beim Automatik empfiehlt es sich, den Schalthebel auf D zu stellen, damit man vorne etwas mehr Platz hat. Manuelles Schaltgetriebe analog dazu in Gang 3.
2. Wir entfernen die Blende rechts unten neben dem Lenkrad. Vorsichtig dahinter greifen und daran ziehen. Bild von hinten: Clipmaterial: Metall



3. Entfernen des Lüftungsgitters links durch Hineingreifen und Herausziehen. Bild davon habe ich nicht gemacht.
4. Lüftungsgitter inkl. Blende Beifahrerseite und rechts neben Bildschirm werden ebenfalls nur durch Clipse gehalten. Am besten beim Lüftungsgitter Bildschirm anfangen und dann langsam weiter hebeln. Bild von hinten:



5. Kunststoffblende unterhalb Bildschirm entfernen (diese reicht vom Fahrer bis zum Beifahrer rüber. Hier ebenfalls wieder durch dahintergreifen und vorsichtiges daran ziehen die clipse aushaken. Aufpassen dass Ihr die Blende nicht knickt!  
Bild von Hinten:



6. Jetzt müsst ihr die Steckdosen unten ausbauen. Dazu jeweils Links und Rechts eine schraube herausdrehen. Nachdem Ihr die Einheit etwas herausgezogen habt seht ihr dahinter die Kabel für die Steckdosen. Diese ausstecken indem dir Verriegelung oben etwas hineingedrückt wird. Danach kann das Teil mit etwas Fummeln herausgenommen werden. Bilder:



7. Jetzt die beiden Schrauben in der Mitte unten, und an den Seiten entfernen. Dann könnt Ihr das Bedienteil inkl Bildschirmblende entfernen. Beim rausnehmen bitte oben das Amateurbrett etwas hochdrücken da mittig ein kleiner Kunststoffstift ist. Geht aber Problemlos. Danach die Stecker hinten abziehen und zur Seite legen. Bilder sagen mehr als Worte:

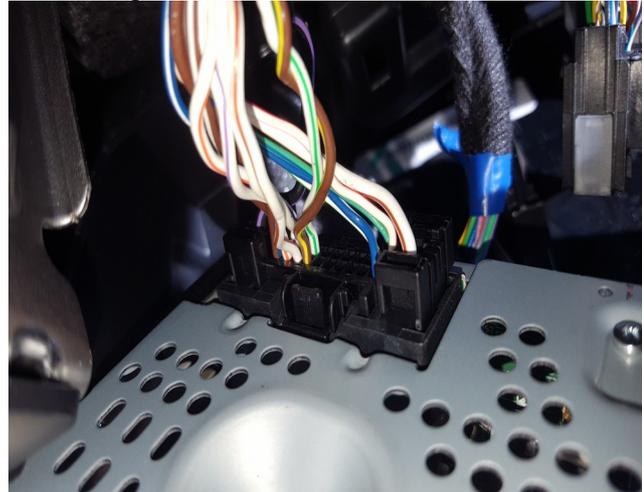


8. Danach seht ihr Oben den Bildschirm und li / re davon die Schrauben. Diesen habe ich nicht entfernt. Darunter befindet sich die Radioeinheit. li / re davon die Schrauben entfernen und nach vorne herausziehen. Bilder:



9. Jetzt seht Ihr dahinter 4 Stecker. Der Linke davon ist der Interessante. Hier finden sich die Lautsprecheranschlüsse. Die Kabelfarben habe ich grade nicht im Kop, finden sich allerdings auch im Schaltplan hier im Forum. Ich benutze einen Zwischenstecker damit der Originalkabelbaum intakt bleibt.

Wer darauf keinen Wert legt kann die Kabel auch durchtrennen und anlöten. Der Zusammenbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Bilder:



Sollte ich was vergessen haben bitte um kurze Nachricht.