

## Mestral – Gibt Pickup-Fahrern Halt

Mestral ist ein smartes, leichtes und extrem flexibles System zur Fixierung von Gepäck, Kisten, Taschen und anderen leichten Ladegütern auf der Pickup-Ladefläche. Mestral geht jetzt als **Kickstarter-Projekt** an den Start und will innerhalb 40 Tagen über **Crowdfunding** genug Mittel einsammeln, um in die Serienproduktion einzusteigen.

Pickups werden in Europa immer beliebter. Zwar sind die Absatzzahlen im Vergleich zu den USA noch immer sehr gering, aber der Verkauf zieht spürbar an und mittlerweile hat mit VW sogar der größte deutsche Automobilhersteller ein entsprechendes Modell im Angebot. Der Pickup ist als Crossover zwischen Arbeitstier und Familienkutsche auch für immer mehr Privatleute eine echte Option.

Viel Platz auf der Ladefläche ist für viele Pickup-Fahrer ein wichtiger Kaufentscheid. Aber viel Platz kann auch zum Problem werden. Ungesichert rutschen die Einkäufe für das Wochenende auf der Ladefläche herum und ehe man sich versieht sind die Eier zerplatzt und das Obst zerdrückt. Bei Taschen, Koffern und anderem leichten Ladegut ist das Problem ganz ähnlich.

Das Mestral-System schafft hier Abhilfe. Es besteht aus fest auf der Ladefläche verklebten Klett-Streifen und wetterfest verpackten Schaumstoff-Elementen, die ebenfalls per Klett auf der Ladefläche und miteinander befestigt werden. So entsteht eine sich selbst stabilisierende Aufteilung der Ladefläche, die innerhalb von Sekunden einsatzbereit ist und jederzeit in Größe und Aufteilung angepasst werden kann. Wird das System nicht benötigt, bleiben nur die dezenten Klettstreifen auf der Ladefläche zurück.



Mestral folgt dabei der klassischen Crowdfunding-Philosophie. Nachdem der Initiator des Projekts selbst das Problem mit verrutschender Ladung selbst erlebt und keine passende Lösung gefunden hat, hat er sich einfach selber daran gemacht eine zu entwickeln. Seit über einem Jahr nutzt **Tino Lichtenberg** das selbst konstruierte System in seinem Ford F-150. Schon der erste Prototyp hat so gut funktioniert und für so viel Interesse gesorgt, dass eine Serienproduktion der sinnvolle nächste Schritt ist.

**Das Kickstarter-Projekt geht am 15.09.2016 an den Start und will innerhalb 40 Tagen insgesamt 60'000 Franken (ca. 55'000 Euro) durch Vorbestellungen und Crowdfunding zusammenbringen.**

Weitere Informationen und Bilder:

Tino Lichtenberg, [tinolichtenberg@outlook.com](mailto:tinolichtenberg@outlook.com)

## Mestral – Firm support for supportive pickup truck drivers

Mestral is a smart, lightweight and extremely flexible pickup truck bed fixture for luggage, boxes, bags and other light cargo. Mestral is now initiated as a **Kickstarter project** and tries to collect enough **crowdfunding** within 40 days to start mass production.

Lots of storage space is one of the main drivers to buy a pickup truck. But a lot of free space can also be a pain. Without proper fixing the groceries for the weekend start sliding around on the truck bed, leaving the eggs fractured and the fruit squishy. Bags, luggage and boxes have similar problems.

This is where Mestral will help. It consists of self-adhesive Velcro strips that are applied to the truck bed nearly unremarkable and a number of foam elements in weather-proof fabric and equipped with Velcro on five sides. The elements can be combined and attached to the Velcro on the truck bed. They will stabilize each other and will firmly hold to the truck bed, zoning it exactly to your needs. The installation takes only seconds and it can be adjusted in size and style at any time. If temporarily not needed, only the unobtrusive Velcro strips remain on the truck bed.



Mestral follows the original crowdfunding philosophies. After experiencing the issue of sliding cargo himself and not being able to find a proper solution, the initiator of the project simple created one by himself. Since more than one year **Tino Lichtenberg** – a pickup truck enthusiast living in Switzerland – is proudly using the system in his 2013 Ford F-150. Already the first prototype was working so well and caused so much interest by other pickup drivers that going into mass production is the reasonable next step.

**The Kickstarter project will launch on 15.09.2016 and runs for 40 days, trying to collect 60'000 USD through pre-orders and crowdfunding.**

Additional information and images:

Tino Lichtenberg, [tinolichtenberg@outlook.com](mailto:tinolichtenberg@outlook.com)