

HINWEISE ZUM AUSBAU

◀A▶ Kurbelwellen-Riemenscheibe ausbauen

- (1) Den Zylinder Nr. 1 auf die obere Totpunktstellung stellen, und dann die Kurbelwellen-Riemenscheibe ausbauen.

HINWEISE

Zylinder-Zünd-OT besteht, wenn die gezeigten Markierungen übereinanderstehen.

- (2) Spezialwerkzeug benutzen, um Kurbelwelle am Drehen zu hindern, Schraube ausbauen.

◀B▶ Zahnriemen ausbauen

- (1) Soll der Zahnriemen wiederverwendet werden, ist auf der Rückseite eine Pfeilmarkierung anzubringen, um die Drehrichtung festzuhalten.
- (2) Die Riemenspanner-Befestigungsschraube A und B lösen.
- (3) Den Riemenspanner auf der Wasserpumpenseite andrücken. Befestigungsschraube A und B anziehen und absichern, damit der Riemenspanner sich nicht zurückbewegt.

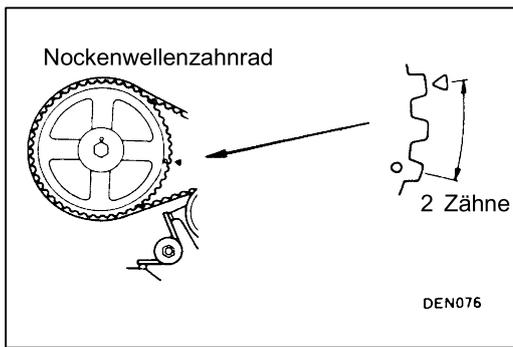
◀C▶ ZAHNRIEMEN „B“ AUSBAUEN

- (1) Soll der Zahnriemen „B“ wiederverwendet werden, ist auf der Rückseite eine Pfeilmarkierung anzubringen, um die Drehrichtung festzuhalten.
- (2) Riemenspanner-Befestigungsschraube und -mutter lösen.
- (3) Den Riemenspanner auf der Wasserpumpenseite andrücken. Befestigungsschraube und -mutter anziehen und absichern, damit der Riemenspanner sich nicht zurückbewegt.

HINWEISE ZUM EINBAU

▶A▶ Zahnriemen B einbauen

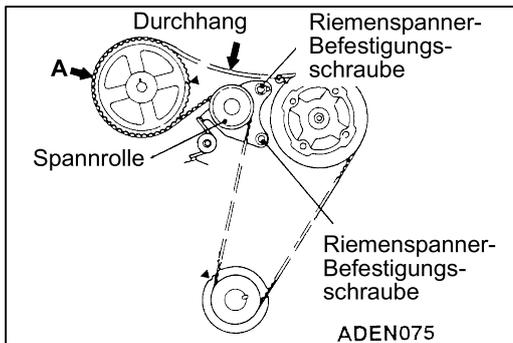
- (1) Die Markierungen der 3 Zahnräder ausrichten.
- (2) Wird der alte Zahnriemen wiederverwendet, ist darauf zu achten, daß die Pfeilmarkierung in die gleiche Richtung wie vor dem Ausbau zeigt.



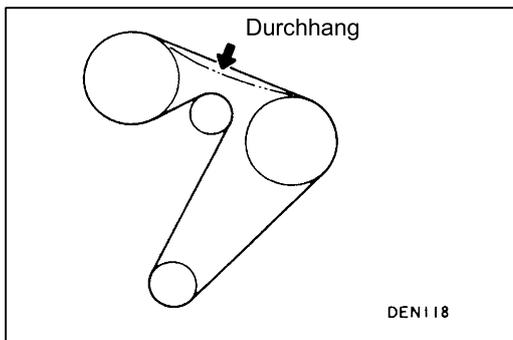
- (4) Die Befestigungsschrauben des Riemenspanners lösen und Feder einbauen.
- (5) Die Kurbelwelle im Uhrzeigersinn um 2 Zähne weiterdrehen.

Vorsicht

1. Beim Drehen der Kurbelwelle (Punkt 5) muß die vorgeschriebene Umdrehung um 2 Zähne eingehalten werden, damit eine konstante Kraft auf die Zahnriemenspannseite einwirken kann.
2. Die Kurbelwelle immer im Uhrzeigersinn drehen.
3. Während der Einstellung Zahnriemen nicht berühren.



- (6) Sicherstellen, daß der mit Pfeil A markierte Teil des Zahnriemens nicht hochrutscht.
- (7) Die Befestigungsschrauben des Riemenspanners anziehen. Dabei mit der Schraube im Langloch beginnen. Wird die untere Schraube zuerst angezogen, wird die Riemenspannung zu straff.



- (8) Die Markierungen wieder übereinanderstellen. Prüfen, daß die Markierungen aller Zahnräder ausgerichtet sind.
- (9) Die Riemenmitte mit dem Zeigefinger eindrücken, um den Durchhang zu prüfen.

Sollwert: 4 – 5 mm

►C◄ Kurbelwellen-Riemenscheibe einbauen

Mit dem Spezialwerkzeug die Kurbelwellen-Riemenscheibe einbauen.