

Code Nr. 12 Ladedrucksensorsystem (Drucksensor für Ladeluft)	Wahrscheinliche Ursache
<p>Prüfungsbedingungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zündschalter: auf ON, außer während des Motoranlaßvorgangs <p>Gesetzte Bedingungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Sensor-Ausgangsspannung beträgt für die Dauer von 1 Sekunde 4,5 V oder mehr (Der Ladedruck beträgt etwa 267 kPa). <p>oder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Sensor-Ausgangsspannung beträgt für die Dauer von 1 Sekunde 0,2 V oder weniger (Der Ladedruck beträgt etwa 51,7 kPa oder weniger). <p>Prüfungsbedingungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Motordrehzahl beträgt 2000 1/min oder mehr, der Luftdruck beträgt 69,7 kPa oder weniger, i was 3000 m jund unter hoher Last entspricht. <p>Gesetzte Bedingungen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Ladedruck ist drei Sekunden lang um 13 kPa niedriger als der Luftdruck. 	<ul style="list-style-type: none"> • Der Ladedrucksensor ist funktionsunfähig • Unterbrechung bzw. Kurzschluß im Stromkreis des Ladedrucksensors oder Steckerkontakt nicht betriebsbereit • Ladedrucksensorschlauch nicht angeschlossen • Motor-ECU funktionsunfähig

