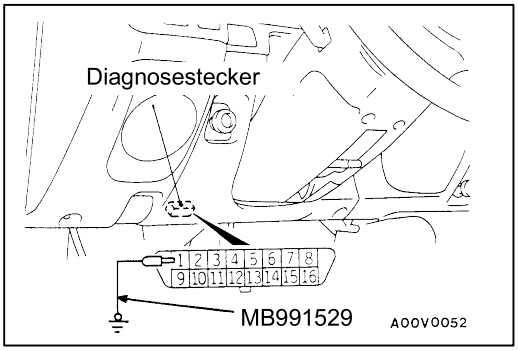


Unter Verwendung der Warnleuchte

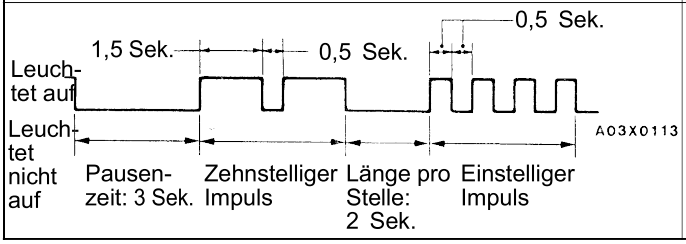
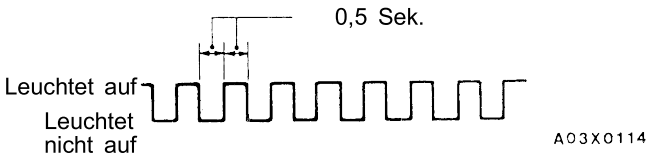
1. Mit dem Spezialwerkzeug die Klemme 1 des Diagnosesteckers (Diagnosesteuerklemme) erden.
2. Beim Prüfung des ABS-Systems das Ventilrelais entfernen.

   HINWEIS
   Die Ursache liegt daran, daß das Ventilrelais aberregt ist und die Warnleuchte weiterhin aufleuchtet, wenn im ABS-System eine Störung vorliegt.
3. Den Zündschalter einschalten.
4. Die an der ABS-Warnleuchte abzulessende Blinkfolge notieren.

Zutreffende System

System	Warnleuchte
MPI	Motorwarnleuchte
ABS	ABS-Warnleuchte

Diagnosecodeanzeige auf die Warnleuchte

Blinkfolge bei Diagnosecode Nr.24	Normalblinkfolge*
	

HINWEIS
*: Auch wenn das ABS-System in Ordnung ist, wird bei Entfernen des Ventilrelais der Diagnosecode Nr. 51 ausgegeben.

DIAGNOSECODES LÖSCHEN

Wenn der MUT-II verwendet wird.
Den MUT-II an dem Diagnosestecker anschließen und dann die Diagnosecodes löschen.

Vorsicht
Anschluß und Abklemmen des MUT-II sollten immer bei Zündschalterstellung auf OFF vorgenommen wird.

Wenn kein MUT-II verwendet wird.
(1) Den Zündschalter auf „OFF“ Stellen.
(2) Das Batteriekabel von dem Batterie (–) Pol für 10 Sekunden oder mehr entfernen und dann das Kabel wieder anschließen.
(3) Nach Warmlaufen des Motors, den Motor 15 Minuten im Leerlauf laufen lassen.