

Unter Verwendung der Warnleuchte

1. Mit dem Spezialwerkzeug die Klemme 1 des Diagnosesteckers (Diagnosesteuerklemme) erden.
2. Beim Prüfung des ABS-Systems das Ventilrelais entfernen.

HINWEIS

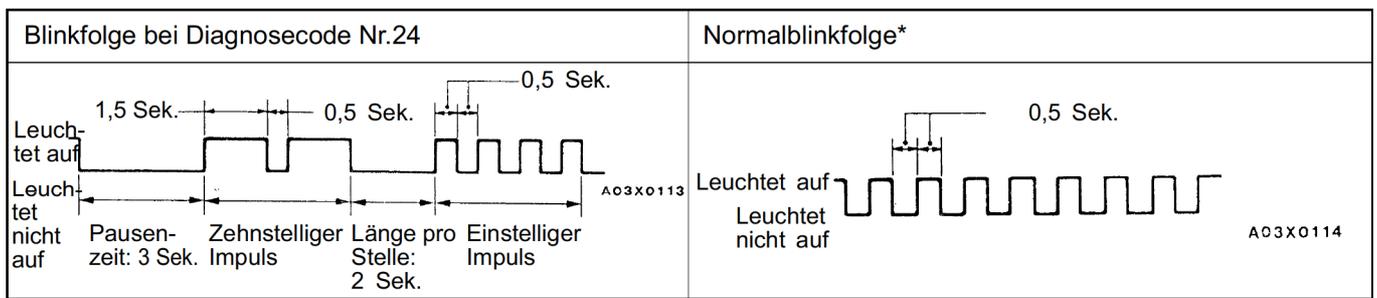
Die Ursache liegt daran, daß das Ventilrelais aberregt ist und die Warnleuchte weiterhin aufleuchtet, wenn im ABS-System eine Störung vorliegt.

3. Den Zündschalter einschalten.
4. Die an der ABS-Warnleuchte abzulesende Blinkfolge notieren.

Zutreffende System

System	Warnleuchte
MPI	Motorwarnleuchte
ABS	ABS-Warnleuchte

Diagnosecodeanzeige auf die Warnleuchte



HINWEIS

*: Auch wenn das ABS-System in Ordnung ist, wird bei Entfernen des Ventilrelais der Diagnosecode Nr. 51 ausgegeben.

DIAGNOSECODES LÖSCHEN

Wenn der MUT-II verwendet wird.

Den MUT-II an dem Diagnosestecker anschließen und dann die Diagnosecodes löschen.

Vorsicht

Anschluß und Abklemmen des MUT-II sollten immer bei Zündschalterstellung auf OFF vorgenommen wird.

Wenn kein MUT-II verwendet wird.

- (1) Den Zündschalter auf „OFF“ Stellen.
- (2) Das Batteriekabel von dem Batterie (-) Pol für 10 Sekunden oder mehr entfernen und dann das Kabel wieder anschließen.
- (3) Nach Warmlaufen des Motors, den Motor 15 Minuten im Leerlauf laufen lassen.