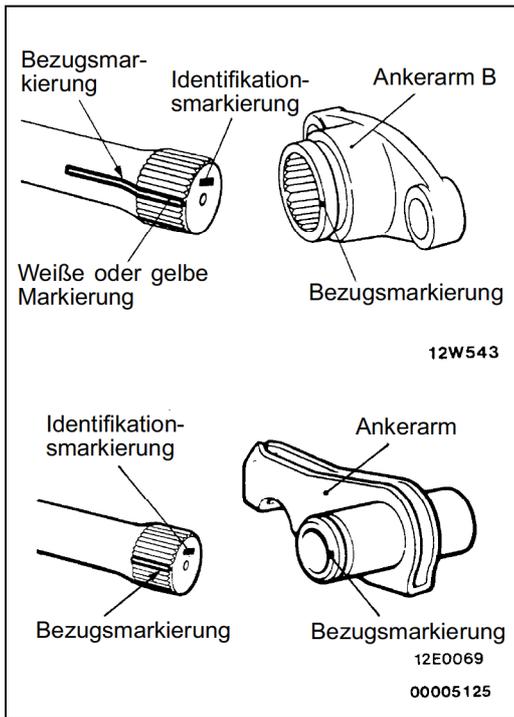
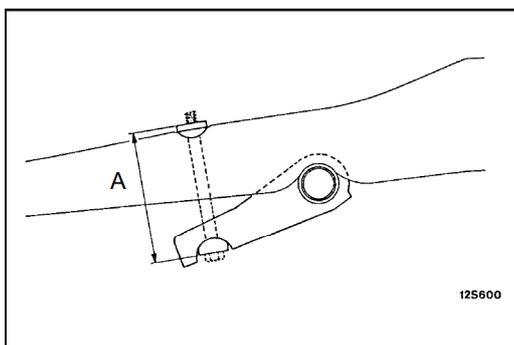
**HINWEISE ZUM AUSBAU****◀A▶ Unteres Querlenker-Kugelgelenk ausbauen****Vorsicht**

1. Diese Mutter ist nur zu lösen und darf nicht entfernt werden.
2. Das Spezialwerkzeug mit einer Schnur befestigen, um ein Abspringen zu vermeiden.

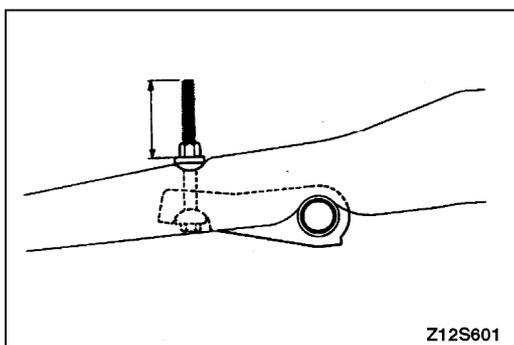
**HINWEISE ZUM EINBAU****▶A◀ Drehstab und Ankerarm einbauen**

1. Markierungen am Ende des rechten und des linken Drehstabes überprüfen.
R → steht für die rechte Seite.
L → steht für die linke Seite.
2. Zum Einbau des Drehstabes die weiße Markierung an der Keilverzahnung des Drehstabes auf die Markierung des Ankerarms ausrichten.

**▶B◀ Ankerarm-Einstellmutter einbauen**

Die Mutter so anziehen, daß der Abstand wie abgebildet dem Sollwert entspricht.

Sollwert (A): 138 mm

**▶C◀ Abstand vom Gummianschlag zur Gummianschlag-Halterung einstellen**

1. Die Einstellmutter so anziehen, bis die Ankerschraube um nicht mehr als etwa 60 mm [53 mm] oder weniger hervorsteht.

HINWEIS

[]: zeigt Option.