



Robust und zuverlässig in allen Lebenslagen

Der L200 wird allen Anforderungen gerecht. Sein Fahrwerk, der Super Select 4WD Antrieb und das solide Handling sind sowohl Off- als auch On-Road einzigartig und lassen Sie mit allen Situationen fertig werden. Sie bleiben stets im Kontakt mit dem Untergrund und behalten so in allen Situationen die Kontrolle.



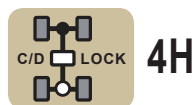
SUPER SELECT 4WD-II

Super Select 4WD ist eines der ausgereiftesten Allrad-Systeme, die je entwickelt wurden. Mittels Drehschalter in der Mittelkonsole lässt sich bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h vom sparsamen Zweiradantrieb auf Allrad umschalten - ideal bei plötzlich wechselnden Straßenverhältnissen. Zusätzlich können Sie, wenn es hart auf hart kommt, das Mitteldifferential sperren, damit die Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse 50:50 erfolgt. Durch eine starre Verbindung zwischen den Achsen, wie sie zurzeit bei allen anderen Pick Ups eingesetzt wird, kommt es nämlich zum Verspannen bzw. Ecken und dadurch Schieben in den Kurven. Das Mitteldifferential bringt somit nicht nur größtmögliche Sicherheit bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie z.B. Öl auf der Fahrbahn oder Wildwechsel, sondern auch niedrigeren Treibstoffverbrauch und geringeren Reifenverschleiß. Für die ultimative Geländefähigkeit kann eine niedrige Übersetzung (Untersetzung) ausgewählt werden, mit der die Motorbremswirkung in jedem Gang beinahe verdoppelt wird. Dadurch ist das Übersetzungsverhältnis kurz genug, um mit sehr starken Steigungen, tiefem Schnee oder extrem matschigem Gelände zurecht zu kommen.

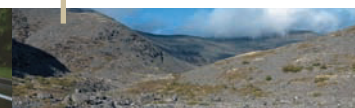
Hinweis: Das Fahrzeug muss still stehen um von dem 4HLC in den 4LLC schalten zu können.



Heckantrieb mit normaler Übersetzung



Allradantrieb mit normaler Übersetzung und variabler Kraftverteilung



Allradantrieb mit normaler Übersetzung und gesperrtem Mitteldifferential; Kraftverteilung 50:50



Allradantrieb mit kurzer Übersetzung und gesperrtem Mitteldifferential