⚠ *VORSICHT*

(1) Den Antriebswählhebel nicht betätigen, wenn die Hinterräder des Fahrzeugs durchdrehen auf einer verschneiten Straße.

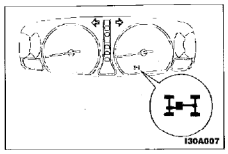
(2) Das Fahrzeug auf befestigten Straßen und auf Autobahnen nie in Position "4H" oder "4L" fahren. Dies führt zu frühem Verschleiß von Reifen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und möglicher Geräuschentwicklung. Außerdem steigt die Öltemperatur im Differential an, was zu möglichem Schaden der Antriebsteile führen kann. In diesem Fall muß sich der Antriebswählhebel während der Fahrt in der Position "2H" befinden.

HINWEIS

(1) Wenn Sie kurz nach einer Fahrt bei kaltem Wetter von "2H" nach "4H" schalten, kann im Getriebe ein Geräusch auftreten. Versuchen Sie den Schaltvorgang erneut bei stehendem Fahrzeug.

(2) Die 4WD-Anzeigeleuchte wird kurz erlöschen, wenn der Schalthebel beim Schalten von "4H" in "4L" oder umgekehrt durch die Neutralstellung geführt wird.
Betätigen Sie den Hebel, bis die 4WD-Anzeigeleuchte wieder aufleuchtet.

(3) Es kann sein, daß sich der Antriebswählhebel schwergängig anfühlt, wenn bei eingeschlagenem Lenkrad von "4H" in "2H" geschaltet wird. Das ist normal und kein Anzeichen für eine Störung.



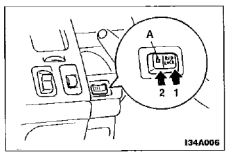
Allrad-Kontrolleuchte (Fahrzeuge mit Allradantrieb)

G148EPDb

Mit dem Zündschlüssel in Position "ON" zeigt die Allrad-Kontrolleuchte an, ob der Allradschalthebel in Position Allradantrieb gestellt ist (entweder "4H" oder "4L").

HINWEIS

Sollte die Betriebsart-Anzeigeleuchte beim Schalten von "4HLc" nach "4H" nicht schnell wechseln, treten Sie das Gaspedal bei Geradeausfahrt mehrmals langsam durch.



Differentialsperre hinten*

G134A-D

Die hintere Differentialsperre ermöglicht das Anfahren wenn die Hinterräder durchdrehen, obwohl der Allradschalthebel in Position "4L" gestellt ist.

Bei Verwendung der hinteren Differentialsperre:

1. Die hintere Differentialsperre durch Betätigen der rechten Seite (1) des Schalters aktivieren.
2. Die Kontrolleuchte (A) zeigt die Funktion der hintere Differentialsperre an.

HINWEIS

Bei Betrieb der hinteren Differentialsperre die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 20 km/h halten.

⚠ *VORSICHT*

(1) Die hintere Differentialsperre funktioniert nicht mit dem Allradschalthebel in Position "2H".

(2) Aus Sicherheitsgründen kann die hintere Differentialsperre nicht bei Geschwindigkeiten über 12 km/h eingeschaltet werden. Zum Sperren Geschwindigkeit vermindern.

(3) Die hintere Differentialsperre erst bei stillstehenden Rädern einschalten. Bei Einschalten mit durchdrehenden Rädern kann sich das Fahrzeug plötzlich ruckartig fortbewegen.

(4) Ist die hintere Differentialsperre bei Fahrzeugen mit Antiblockiersystem (ABS) eingeschaltet, kann das ABS eventuell nicht ausreichend arbeiten. Siehe "Antiblockier-Bremssystem" auf Seite 5-35.

Falls die Kontrolleuchte bei eingeschalteter hinterer Differentialsperre blinkt:

(1) Liegt die Fahrzeuggeschwindigkeit über 12 km/h, die Geschwindigkeit auf unter 6 km/h senken, damit die hintere Differentialsperre einrastet und die Leuchte konstant leuchtet.

(2) Lenkrad von links nach rechts drehen, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit auf unter 6 km/h liegt. Das Fahrzeug wiederholt vor- und zurückfahren, wenn es auf losem Untergrund festsitzt.

Lösen der hinteren Differentialsperre:

1. Die hintere Differentialsperre durch Betätigen der linken Seite (2) des Schalters lösen.
2. Erlöschen der Kontrolleuchte (A) zeigt an, daß die hintere Differentialsperre gelöst ist.

HINWEIS

Wird der Allradschalthebel in Position "2H" gestellt, wird die Sperre automatisch gelöst.

Falls die Kontrolleuchte bei ausgeschalteter hinterer Differentialsperre blinkt:

Bei Geradeausfahrt das Gaspedal betätigen oder loslassen.