

Identische Reifengrößen mit unterschiedlicher Kennzeichnung

Unter Berücksichtigung der Reifentragfähigkeit und der Felgenzuordnung können folgende Reifen ausgetauscht werden:

LT Numeric		LT High Flotation		P oder LT Metric
8 R15 LT	=	28x8,50 R15 LT	=	225/75R15
9 R15 LT	=	30x9,50 R15 LT	=	235/75R15
10 R15 LT	=	31x10,50 R15 LT	=	255/75R15
	=	31x12,50 R15 LT		
11 R15 LT	=	32x11,50 R15 LT	=	325/60R15
12 R15 LT	=	33x12,50 R15 LT		
7.00R16 LT			=	215/85R16
7.50R16 LT			=	235/85R16
7.00R16 LT			=	215/85R16
7.50R16 LT			=	235/85R16
alte US- Bezeichnung von Typ Alpha Numeric		HR 78- 15	=	225/75R15
		LR 78- 15	=	235/75R15
		HR 70- 15	=	235/70R15
		LR 70- 15	=	255/70R15
		HR 60- 15	=	255/60R15
		LR 60- 15	=	275/60R15

Load - Index [li] (Tragfähigkeit)

Die Tragfähigkeit eines Reifens wird nach der Europäischen Reifen und Räder - Norm (ETRTO) über eine Kennzahl, den Load- Index li, angegeben. Die effektive Tragfähigkeit ist der Tabelle zu entnehmen.

Tabelle Load-Index (li)							
LI Trag- fähigkeit (kg)							
50 190	61 257	72 355	83 487	94 670	105 925	116 1250	
51 195	62 265	73 365	84 500	95 690	106 950	117 1285	
52 200	63 272	74 375	85 515	96 710	107 975	118 1320	
53 206	64 280	75 387	86 530	97 730	108 1000	119 1360	
54 212	65 290	76 400	87 545	98 750	109 1030	120 1400	
55 218	66 300	77 412	88 560	99 775	110 1060		
56 224	67 307	78 425	89 580	100 800	111 1090		
57 230	68 315	79 437	90 600	101 825	112 1120		
58 236	69 325	80 450	91 615	102 850	113 1150		
59 243	70 335	81 462	92 630	103 875	114 1180		
60 250	71 345	82 475	93 650	104 900	115 1215		

Speed - Index [si] (Geschwindigkeitsindex)

Die maximale Einsatzgeschwindigkeit eines Reifens wird über den Speed - Index (SI) angegeben. Sie muß die im KFZ - Schein aufgeführte bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit incl. Toleranzzuschlag abdecken.

Ausnahme: Reifen mit M+S Kennzeichnung dürfen auch bei schnelleren Fahrzeugen eingesetzt werden, wenn gemäß §36 StVZO im Blickfeld des Fahrers der entsprechende V-max-Aufkleber angebracht ist. Der Fahrzeugführer ist verpflichtet, diese betriebsbedingte Höchstgeschwindigkeit einzuhalten.

Geschwindigkeitsindex si	N	P	Q	S	T	H	U	V	W	Y	ZR
Höchstgeschwindigkeit	140	150	160	180	190	210	200	240	270	300	>240

Abrollumfang Der Abrollumfang ist die zurückgelegte Strecke bei einer Umdrehung des Reifens. Meßkonditionen: Neureifen auf Meßfelge, 100 prozentige Belastung mit entsprechendem Betriebsdruck. Der Abrollumfang beeinflusst die Endübersetzung des Fahrzeugs in proportionalem Verhältnis. Zu einer Steigerung der Endgeschwindigkeit kommt es allerdings nur bei ausreichender Motorleistung.

AT-Reifen **All Terrain Reifen**
Reifen für Straße und Gelände. Je nach Modell ist der Reifen mehr für die Straße oder mehr für das Gelände konstruiert. Diese Einsatz Eigenschaft wird in % Straße / % Gelände angegeben.

Außen-durchmesser Der Außendurchmesser wird in der Laufflächenmitte gemessen. Meßkonditionen: Reifen im Neuzustand mit einem Luftdruck, der dem maximalen Betriebsdruck des Reifens entspricht.

Felgenbreite Die Felgenbreite beeinflusst die Seitenstabilität und das Federungsverhalten des Reifens. Achtung: aufgrund der Konstruktionsunterschiede zwischen P- und LT - Reifen sind z.B. bei Reifen gleicher Querschnittsbreite nicht unbedingt die gleichen Felgen zugelassen. Die in den technischen Daten für jeden Reifen angegebene zulässige Felgenmaulweite muß eingehalten werden. Ausnahmegenehmigungen sind nicht möglich.

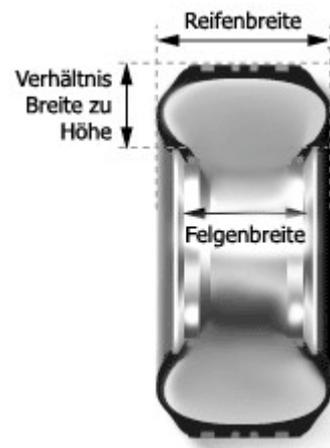
MT-Reifen **Mud Terrain-Reifen**
Reifen für den vorwiegenden Einsatz im Gelände (Off-Road).

OTR - Reifen Amerikanische Bezeichnung für Geländereifen (OTR -> Off The Road = außerhalb der Straße).
Entspricht einem MT-Reifen.

Querschnittsbreite Die Querschnittsbreite ist die Breite des Reifens gemessen an der breitesten Stelle (Flanke).
Meßkonditionen: Neureifen montiert auf die in den Daten angegebene Meßfelge. Die Querschnittsbreite des Reifens verändert sich im Verhältnis von etwa 10mm pro Zoll Veränderung in der Felgenbreite.

Reifengröße In dem Code stehen die Abmessungen des Reifens. Dabei ist zwischen metrischen und zölligen Bezeichnungen zu unterscheiden.
metrische Bezeichnung ist z.B. 175/60R14
zöllige Bezeichnung ist z.B. 27x8,5R14.

Reifengröße In der Reifenbezeichnung (siehe Seitenbeschriftung) wird die Reifengröße in der Form von z.B. **205/55R16** angegeben
-> (metrische Angabe).
Größenverhältnis 205 --> Reifenbreite in mm
55 --> (Querschnitts-) Höhe ist 55% der Reifenbreite (205 x 0,55 = ca. 112,75 mm)
R16 -> radiale Konstruktion, Felgendurchmesser 16 Zoll (inch)
Die zul. Felgenbreite (Maulweite) ist in der Seitenbeschriftung nicht vermerkt, kann aber in unserem Shop in der Detailbeschreibung der Reifen abgerufen werden.



roadsnoop roadsnoop ist ein System zur Reifendruck-Kontrolle, dass per Funk den Reifendruck auf einen Empfänger überträgt und bei unterschreiten des zulässigen Reifendrucks eine Alarmmeldung anzeigt. "roadsnoop" ist ein System der Firma Nokian Tyres.

Seitenbeschriftung Auf der Seitenwand eines Reifens finden Sie neben der Markenbezeichnung unter anderem den Reifencode mit den technischen Daten. In der Abbildung sehen Sie folgenden Code: **205/55R16 88V XGTV**

- 1.) 205 = Reifenbreite in mm
- 2.) 55 = Verhältnis Reifenbreite zu Höhe in %
- 3.) R = Radial (Konstruktionsart)
- 4.) 16 = Felgendurchmesser in Zoll
- 5.) 88 = Load Index (Tragfähigkeit)
- 6.) V = Speed Index (max. zul. Geschwindigkeit)
- 7.) XGT V = techn. Code des Reifenherstellers

